

400 bombardeiros pesados da RAF em acção contra Hamburgo e Bremen

Augmenta a pressão em Vichy

Os alemães exigem a cessão de bases nas colônias francesas

NEGOCIAÇÕES

BUDAPEST, 9 (U. P.) — Informa-se que se estão realizando negociações franco-germanicas, as quais permitirão ao Reich a utilização das posições coloniais francesas para fins bélicos, como bases contra a Grã-Bretanha. Os jornais de os círculos diplomáticos desta capital acreditam que o novo acordo franco-germanico, que se está negociando, conceda à Alemanha o direito de atravessar as colônias francesas e os territórios que se acham sob mandato francês.

O diário oficial "Magyar Ország", declara que "os alemães estarão assim em condições de se dirigir a Dakar, a fim de impedir a possibilidade de um desembarque norte-americano".

O referido diário declara ainda que o pacto permitirá à Alemanha o estabelecimento de bases na Síria contra as posições inglesas no Oriente Próximo. Ainda a Turquia e o Irã, incluindo também Tunísia, onde as forças do Eixo entrariam, partindo da Síria, o que afectaria, naturalmente, o Marrocos, aproximando Dakar das zonas de operações do Eixo.

A SYRIA FICARIA À DISPOSIÇÃO DE BERLIM

LONDRES, 9 (R.) — O redactor diplomatico do "Times" escreve que as novas condições apresentadas pela Alemanha a Vichy "revelam como é duro o sistema do domínio germanico, em geral".

Os alemães se arrogam direitos que vão além da simples tolerância, tanto no norte da França, como na África Ocidental. É certo que o governo de Vichy tem continuamente recusado a qualquer coisa que permita a uma esquadra francesa ser utilizada contra a Inglaterra, mas, na realidade, a frota mercante francesa já está sendo aproveitada pelo Reich.

A respeito ainda das negociações do almirante Darlan, afirma "Zürich" — repetindo informação do correspondente do "Neurichten" de Berlim — que os círculos politicos de Vichy concedido passagens às tropas germanicas através de todas as províncias francesas e dos territórios do mandato francês. Desse modo, a Síria ficaria à disposição de Berlim, o que constituiria um passo decisivo contra a acção das forças do general De Gaulle.

Acrescenta o mesmo correspondente que a Itália, a fim de conter a situação na Slovenia e na Dalmácia, renunciou provavelmente às suas exigências territoriais em relação à França.

REPERCUSSÃO EM LONDRES

LONDRES, 9 (R.) — Se bem que os círculos officiais desta capital não tenham confirmado formalmente que o Reich tenha pedido facilidades a Vichy para a passagem de suas tropas através da Síria, a possibilidade de tal pedido não parece absurda.

A impressão geral é a de que o Reich está exercendo forte pressão sobre Vichy a fim de levar as acções dirigidas francesas, a troco de certas concessões, a ocupar o ar e, que os alemães se arrogam direitos que vão além da simples tolerância, tanto no norte da França, como na África Ocidental.

Assim, a opinião publica britânica não se mostra admirada se a confirmação a notícia de que o Reich tenha pedido a passagem de suas tropas através da Síria, a possibilidade de tal pedido não parece absurda.

AMEAÇA À TURQUIA

O redactor diplomatico do "Times", tratando o assunto, declara que a Alemanha procura obter o controle da Síria de onde as tropas e os aviões germanicos poderiam atacar a Turquia pelo norte, o Irã, a leste, e a Palestina, ao sul. "Para tornar eficaz tal ameaça — acrescenta o articulista — seria mister grande numero de tropas germanicas serem enviadas para uma acção de grande escala contra os dirigentes de Vichy".

No Mediterraneo oeste — acrescenta o articulista — os alemães evidentemente procuram obter maior controle sobre a África do Norte Francesa, tanto mais quanto as informações telegraficas annunciam que os Estados Unidos esperam chegar a assinar um acordo comercial com essas possessões francesas".

Referindo-se a esquadra francesa, o "Times" elogia a attitudo de Vichy, pelo facto de ter o marechal Petain voluntariamente recusado a qualquer coisa que permitisse a esquadra de Vichy ser utilizada para uma acção contra a Grã-Bretanha, e acrescenta: "Mas os alemães tiram lucros da marinha mercante francesa. Provavelmente se contentarão de explorar essa via".

LAVAL VOLTARÁ AO GOVERNO

No concernente às concessões que seriam feitas ao almirante Darlan, o velho orão conservador é de opinião que a permissão de transito da zona ocupada para a não ocupada significa essencialmente maiores facilidades para o trabalho das usinas francesas que produzem para o Reich. "A redução das despesas com as forças alemãs de ocupação, de 400 milhões de francos diários para 300 milhões, acrescenta o jornal, indica que os alemães poderão deslocar varias divisões da França para o leste da Europa. Em troca, além das facilidades do Reich na Síria, o sr. Laval voltará ao Ministerio ou substituirá o sr. De Brion em Paris".

O redactor diplomatico do "Daily Telegraph" é mais positivo em seus comentários.

(Continua na 2.ª pag.)

A Italia perdeu mais de duzentos mil homens nas campanhas da Africa

ROMA, 9 (A. P.) — Nos circulos militares autorizados annuncia-se que as baixas italianas de abril, mais as não incluídas em listas anteriores, attingem a cifra de 98.928 homens, dos quaes 17.986 mortos.

Na frente grega, albana e yugoslava registraram-se 2.338 mortos, 17.605 feridos e 5.839 desaparecidos.

Na frente italo-yugoslava, 34 mortos, 73 feridos e 31 desaparecidos.

No norte da Africa, 164 mortos, 52 feridos e 49.868 desaparecidos.

Na Africa Oriental, 3.276 mortos, 5.040 feridos e 15.300 desaparecidos.

Na Marinha, 39 mortos, 125 feridos e 3.921 desaparecidos.

Na Aviação, 39 mortos, 91 feridos e 91 desaparecidos. Eis as baixas italianas de 10 de junho de 1940 a 30 de abril de 1941, de accordo com os communicados officiaes: 20.251 mortos, 50.415 feridos e 141.977 desaparecidos.

Na frente franceza, 881 mortos, 2.982 feridos e 315 desaparecidos.

No norte da Africa, 1.318 mortos, 2.424 feridos e 91.956 desaparecidos.

Na Africa Oriental, 4.247 mortos, 8.080 feridos e 96.335 desaparecidos.

Na Marinha, 1.086 mortos, 1.152 feridos e 6.203 desaparecidos.

Na Aviação, 582 mortos, 989 feridos e 1.688 desaparecidos.

Abandonam o Irak rumo á Syria os chefes da rebelião contra os ingleses

Caiu em poder das forças ingliezas a base de Rutbah

Importante centro por onde passa um dos oleoductos que vão ter a Haifa — Desmoronou-se a resistencia de Rashid Ali —

AERODROMOS ARRASADOS

CAIRO, 10 — Sabbado — (R.) — Annuncia-se oficialmente que o aerodromo de Rutbah capitulou na manhã de hoje.

O aerodromo de Rutbah é uma importante estação na rota aerea para as Indias, passando também por ali um dos oleoductos que vão ter a Haifa.

A pressão se exerce em terra e no ar

JERUSALEM, 9 (U. P.) — Informações divulgadas hoje dizem que está desmoronando a rebelião iraquiana diante da crescente pressão britânica, tanto em terra, como no ar, e que as forças do Irak estão se dispersando.

Os viajantes disseram que os chefes iraquianos estão fugindo para a Síria.

Trata-se na maioria de chefes de tribos que foram convencidos pelos agentes de Rashid Ali Al Gailani de que deviam se unir às suas forças germanophilas, na rebelião.

Entre essas tribos estão as do Oeste, que foram induzidas a cooperar nos ataques contra os elementos.

Os viajantes disseram que os chefes iraquianos declararam que o novo iraquano está furioso contra o governo de Rashid Ali, pelo má ditado dada à campanha e pelas fortes baixas sofridas pelas forças do Irak.

Testemunhas que presenciaram as manifestações em Bagdad, disseram após o seu regresso à United Press, em Jerusalém, que aquelas manifestações carregam de entusiasmo e que demonstram o processo dos agentes encarregados de agitar as massas muçulmanas.

PEQUENA ACTIVIDADE AEREA

CAIRO, 9 (U. P.) — A força aérea do Irak foi virtualmente aniquilada ao serem destruídos pelos constantes bombardeios britannicos os aerodromos de Daiba e Shanin. Aban, proximos de Bagdad e a maior parte dos aparelhos iraquianos em terra.

Quanto ao dia de hoje pode-se dizer que foi nullo a actividade. No commando das Reaes Forças Aéreas declarou-se que "é ainda um pouco cedo para traçar um quadro da situação mas pode-se dizer com certeza que liquidamos praticamente com o material que possuíam os iraquianos".

Certamente já não estão em condições de empreender nenhuma acção aérea offensiva de efficacia.

O Reich não cumpriu a promessa

CAIRO, 9 (A. P.) — Despacho do Irak diz que a Alemanha prometeu no dia 2 mandar áquella paiz considerável força aérea para sustentar a acção anti-britannica do governo de Rashid Ali, mas não cumpriu a promessa.

Portugal defenderá os Açores

O senador Pepper não interpretou o pensamento do governo

FALA CORDELL HULL

WASHINGTON, 9 (James Street, da Associated Press) — O secretario de Estado, Mr. Cordell Hull, ao entender hoje, em entrevista coletiva à imprensa, que Portugal já foi convenientemente avisado de que de modo nenhum o seu país seria considerado uma zona de guerra, na guerra contra o Japão, se não fosse a sua posição.

As informações sobre o proximo envio de navios norte-americanos com suprimentos para a Inglaterra foram acompanhadas de outra comunicação da Comissão Marítima de que os embarques para a China seriam aumentados em um futuro proximo, o que é interpretado por algumas pessoas como que o auxilio dos Estados Unidos à China, na guerra contra o Japão, seria considerado aumentado.

O Mar Vermelho constitui a via oriental para o canal de Suez, ponto vital do sistema de transportes do Imperio Britannico.

Enquanto a maior parte da luta ainda prossegue entre as forças britannicas e italianas na Abyssinia e outros pontos da Africa, o Mar Vermelho era definido como zona de combate e os navios dos Estados Unidos estavam prohibidos de ali entrar. Ha varias semanas atrás, contudo, o presidente Roosevelt removeu essa zona dessa qualificação e declarou que os navios norte-americanos poderiam doravante penetrar no canal de Suez.

Levando em conta os recentes acontecimentos, a comunicação da Comissão Marítima se reveste de maior importancia.

O sr. Winston Churchill declarou esta semana que contava com cerca de 500.000 homens no Oriente Próximo, guardando Suez contra um ataque do Eixo, que convergia sobre o canal, procedente de duas direcções — Balkans e norte da Africa.

IMPORTANCIA DE SUEZ

Neste ultimo sector as tropas britannicas e as nazifascistas acham-se engajadas ha algum tempo e outra recente frente de grande importancia para a Inglaterra manifestou-se na semana passada no Irã.

Os suprimentos de petroleo para a Frota Britannica do Mediter-



O presidente Franklin Roosevelt, em meio às preocupações que derivam da sua responsabilidade no grave momento actual, não deixa de assistir nos grandes embates do seu sport predilecto, o "baseball". Vem-o acaima, democraticamente sentado entre os assistentes, no "Griffith Stadium", depois de ter lançado a bola para o inicio da partida tradicional entre os "Yankees" de Nova York e os "Senadores" de Washington. (Photo "Wide World", por via aerea, para os "Diarios Associados").

Pela primeira vez o Reich advertiu os Estados Unidos

Contra a requisição dos navios germanicos para uso do governo norte-americano — Ordem de viajar em breve para o Mar Vermelho

AS NECESSIDADES BRITANNICAS

WASHINGTON, 9 (De Richard Turner, da A. P.) — A directiva ou quasi directiva entrega de suprimentos norte-americanos às forças britannicas no Oriente Médio foi fortemente indicada pela nota da Comissão Marítima, que annunciou que em breve navios norte-americanos navegariam para o Mar Vermelho.

As informações sobre o proximo envio de navios norte-americanos com suprimentos para a Inglaterra foram acompanhadas de outra comunicação da Comissão Marítima de que os embarques para a China seriam aumentados em um futuro proximo, o que é interpretado por algumas pessoas como que o auxilio dos Estados Unidos à China, na guerra contra o Japão, seria considerado aumentado.

O Mar Vermelho constitui a via oriental para o canal de Suez, ponto vital do sistema de transportes do Imperio Britannico.

Enquanto a maior parte da luta ainda prossegue entre as forças britannicas e italianas na Abyssinia e outros pontos da Africa, o Mar Vermelho era definido como zona de combate e os navios dos Estados Unidos estavam prohibidos de ali entrar. Ha varias semanas atrás, contudo, o presidente Roosevelt removeu essa zona dessa qualificação e declarou que os navios norte-americanos poderiam doravante penetrar no canal de Suez.

Levando em conta os recentes acontecimentos, a comunicação da Comissão Marítima se reveste de maior importancia.

O sr. Winston Churchill declarou esta semana que contava com cerca de 500.000 homens no Oriente Próximo, guardando Suez contra um ataque do Eixo, que convergia sobre o canal, procedente de duas direcções — Balkans e norte da Africa.

IMPORTANCIA DE SUEZ

Neste ultimo sector as tropas britannicas e as nazifascistas acham-se engajadas ha algum tempo e outra recente frente de grande importancia para a Inglaterra manifestou-se na semana passada no Irã.

Os suprimentos de petroleo para a Frota Britannica do Mediter-

Mil toneladas de explosivos sobre territorio alemão

"Fortes esquadilhas em formação de batalha conseguiram approximar-se dos seus objectivos" — reconhece Berlim

"39 AVIÕES ABATIDOS EM 2 DIAS"

LONDRES, 10 (Sabbado) — Os reflectores e os estandartes das explosões que se ouviram na direcção de Calais, às primeiras horas da manhã de hoje, sabbado, indicavam que os bombardeiros britannicos estavam atacando os chamados portos de invasão.

O estreito de Dover era banhado por um brilhante luar, mas uma forte nevoa impediu a visão no outro lado do estreito.

Gigantescos aparelhos

LONDRES, 9 (U. P.) — A RAF, adoptando por sua vez a tactica da "Blitzkrieg", atacou hontem, á noite, com exito, Hamburgo e Bremen, bases naves contra as quaes lançou 400 gigantescos bombardeiros de grande radio de acção, no mais potente ataque realizado contra territorio allemão, desde o principio da guerra. Berlim e Emden foram também bombardeadas.

De 900 a 1.000 toneladas dos novos tipos de bombas explosivas de grande potencia e dezenas de milhares de bombas incendiarias semearam a destruição nas cidades atacadas.

Immensos incendios estallaram nos grandes estaleiros de Hamburgo e Bremen e em suas fabricas de armamentos, os quaes, por sua vez, provocaram enormes explosões que destruíram armamentos e materias de importancia vital para a construção de submarinos e outros navios de guerra, com que a Alemanha espera condizer a feliz resultado a batalha do Atlantico.

NÚMEROSOS INCENDIOS

Os aviadores informaram que os incendios foram ocasionados em tão grande quantidade e tão proximos uns dos outros, que logo ambos os portos se viram transbordando de uma vasta fogueira. Alemães, as explosões foram tão fortes que puderam ser ouvidas pelos habitantes dos bombardeiros que voavam a cerca de 3.000 metros de altura sobre os alvos. Logo que surgia um foco de incendio, os bombardeiros deixavam cair sobre o mesmo mais bombas, especialmente de grande effeito destruidor, para ampliar a destruição e impossibilitar sua immediata extincção.

Hamburgo e Bremen foram os objectivos principais dos ataques em massa na noite de hontem e na primeira das cidades mencionadas o bombardeio foi ainda mais concentrado do que na outra. As primeiras esquadilhas levantaram voos pouco depois de desaparecer o sol e sem novidades chegaram sobre Hamburgo, não encontrando resistencia de defesa das caças nocturnas ou das defesas de terra, até depois de ter começado o bombardeio. A noite era clara e as condições excelentes para o ataque.

Os primeiros objectivos atacados foram os estaleiros de "Blohm and Voss", o caes, as refinarias de petroleo "Deutsche" e "Humboldt-Wissig", a central electrica e os gasoductos. O ataque foi extendido a outros estabelecimentos industriais, às estações da estrada de ferro, aos armazens e às embarcações surtas no porto.

Pouco depois de iniciado o bombardeio, os incendios já se tinham propagado a toda a zona portuaria e distritos vizinhos.

Uma chuva quasi incessante de bombas caiu sobre os submarinos que se encontram em construção nas enseadas e os incendios ateados estenderam-se rapidamente por toda a ampla zona dos estaleiros.

COMPLETA DESTRUIÇÃO

Nos circulos informados britannicos affirmam-se que a incursão de hontem á noite completou virtualmente a destruição de Hamburgo como centro vital do esforço bellico allemão. Serão necessarias, no minimo, varias semanas para a reparação dos destroços occasionados pelo bombardeio de hontem e a noite passada. O bombardeio de Hamburgo e o mais destruidor de quantos foram realizados até ao momento.

Bremen foi, por sua vez, alvo de outro violentissimo bombardeio, á 5 da serie. Também ali foram ateados dos pevorosos incendios e causados enormes destruições nas grandes fabricas de aviões "Focke Wulf", seus seus imensos estaleiros, caes, refinarias e depósitos de petroleo, instalacoes navias e ferroviarias.

O Ministerio da Aviação deu a publicidade um relato descriptivo dos ataques, baseado nos informes dos pilotos que nelles intervieram e no qual se declara o seguinte:

"Os informes individuais dos pilotos alludem a "zonas convertidas em um mar de chamas", nas quaes era impossivel descobrir os diferentes focos de incendio, e mencionam "terribles explosões, e a altura das 3.000 metros, em seguida á queda das nossas bombas de maior calibre que foram explodir mesmo no centro das enormes fogueiras".

Foi o segundo ataque nocturno consecutivo que soffreu Bremen.

Os resultados decisivos dos bombardeios são attribuidos em parte ao emprego do novo tipo aperfeiçoado de bombas explosivas, cujo poder destruidor é de varias vezes maior do que o das bombas communs do mesmo calibre.

Efectuaram-se, ademais, na noite de hontem, ataques de menor importancia contra Berlim, Emden e ou-

tras pontos do noroeste da Alemanha e contra a navegação costeira do inimigo. Dez bombardeiros britannicos foram abatidos durante essas operações nocturnas. Outro não regressou das realizadas hontem á luz do dia.

42º BOMBARDEIO DE BERLIM

Desafiando o intenso fogo da artilharia anti-aerea, os aviões britannicos bombardearam pela 42ª vez a capital allemã. Os ataques foram concentrados preferentemente contra importantes fabricas de guerra, communicacoes ferroviarias e depósitos de petroleo, situados dentro da zona metropolitana, onde estallaram grandes incendios.

Emden soffreu seu 45º bombardeio de guerra. Calram bombas nos depósitos de petroleo, caes, linhas ferroviarias e fabricas de material bellico. Também aqui foram muitos os incendios e violentas as explosões, as quaes fizeram estremecer os andaimes e incursões de um telhado sobre os objectivos attingidos.

Em outra expedição contra os submarinos allemães, os bombardeiros do commando da costa, atacaram a base de Saint Nazaire, pela segunda noite consecutiva, causando graves danos nos ancoradouros de submarinos e incendios de armamentos e reparação de equipamento.

Em pleno dia foram effectuados, hontem, diversos ataques contra a navegação mercante inimiga, ao longo da costa britannica e norueguesa. Um navio de escolta foi bombardeado e incendiado diante da costa norueguesa. Os aviadores observaram, quando se afastavam, que o navio estava afundando de popa.

Como resultado dos reghidos combates travados hontem, 11 caças e um bombardeiro allemães foram destruídos pelos caças britannicos e outros 2 caças pelas baterias anti-aereas. Perderam-se 2 caças britannicos, mas o piloto de um delles conseguiu salvar-se. Doze artilheiros allemães foram destruídos durante a noite de hontem.

O MAIOR PESO DOS ATAQUES

LONDRES, 10 (U. P.) — O Ministerio da Aeronautica distribuiu o seguinte comunicado:

"Hamburgo e Bremen supportam hontem á noite o mais violento ataque mais violento lançado até agora pela aviação britannica contra a Alemanha. O tempo era bom e nossos bombardeiros realizaram ataques a toda a zona portuaria e distritos vizinhos. O ataque foi extendido a outros estabelecimentos industriais, às estações da estrada de ferro, aos armazens e às embarcações surtas no porto.

Pouco depois de iniciado o bombardeio, os incendios já se tinham propagado a toda a zona portuaria e distritos vizinhos.

Uma chuva quasi incessante de bombas caiu sobre os submarinos que se encontram em construção nas enseadas e os incendios ateados estenderam-se rapidamente por toda a ampla zona dos estaleiros.

COMPLETA DESTRUIÇÃO

Nos circulos informados britannicos affirmam-se que a incursão de hontem á noite completou virtualmente a destruição de Hamburgo como centro vital do esforço bellico allemão. Serão necessarias, no minimo, varias semanas para a reparação dos destroços occasionados pelo bombardeio de hontem e a noite passada. O bombardeio de Hamburgo e o mais destruidor de quantos foram realizados até ao momento.

Bremen foi, por sua vez, alvo de outro violentissimo bombardeio, á 5 da serie. Também ali foram ateados dos pevorosos incendios e causados enormes destruições nas grandes fabricas de aviões "Focke Wulf", seus seus imensos estaleiros, caes, refinarias e depósitos de petroleo, instalacoes navias e ferroviarias.

O Ministerio da Aviação deu a publicidade um relato descriptivo dos ataques, baseado nos informes dos pilotos que nelles intervieram e no qual se declara o seguinte:

"Os informes individuais dos pilotos alludem a "zonas convertidas em um mar de chamas", nas quaes era impossivel descobrir os diferentes focos de incendio, e mencionam "terribles explosões, e a altura das 3.000 metros, em seguida á queda das nossas bombas de maior calibre que foram explodir mesmo no centro das enormes fogueiras".

Foi o segundo ataque nocturno consecutivo que soffreu Bremen.

Os resultados decisivos dos bombardeios são attribuidos em parte ao emprego do novo tipo aperfeiçoado de bombas explosivas, cujo poder destruidor é de varias vezes maior do que o das bombas communs do mesmo calibre.

Efectuaram-se, ademais, na noite de hontem, ataques de menor importancia contra Berlim, Emden e ou-

HABILITE-SE a centenas de premios sem qualquer despesa, preferindo as casas que distribuem as cedulas dos SORTEIOS GRATUITOS

O JORNAL

DIRECTOR:
Carlos Rizzini

GERENTE:
Argemiro S. Bulcão

ENDEBROS: Direcção, redacção, administração, publicidade e anúncios — Avenida Rio Branco, 129 e 131.

TELEFONES: Direcção: 43-7063 e 43-7064; Gerência: 43-7071 e 43-7072; Redação: 43-7080 e 43-7081; Publicidade: 43-7482 e 43-7483.

ASSIGNATURAS: Annu, 15000; Semestre, 25000; Trimestre, 12500; Mensal, 4000; Diária, 100; Retardada, 50; Domingos: Capital e Interior, 300; Domingos: Capital e Interior, 300; Domingos: Capital e Interior, 300.

SUCCURSAS NO EXTERIOR

ITALIA — Roma, Via Nomentana, 174, 2º. D. F.

PORTUGAL — Lisboa, rua Garrett, 74, 2º. D. F.

ESTADOS UNIDOS — Nova York, 10, West Street.

FRANCA — Paris, rue Marguerite, 2.

Os comentários editoriais inseridos em O JORNAL, sobre assuntos internacionais, são de responsabilidade do seu director, Carlos Rizzini.

Intensificadas as operações dos britânicos contra...

(Conclusão da pag. 12)

As operações da tarde e durante a noite foram intensificadas, com ataques aéreos, bombardeios e ataques terrestres. Os britânicos continuaram a intensificar as suas operações contra os alemães, com ataques aéreos, bombardeios e ataques terrestres.

Os ataques aéreos foram intensificados, com ataques aéreos, bombardeios e ataques terrestres. Os britânicos continuaram a intensificar as suas operações contra os alemães, com ataques aéreos, bombardeios e ataques terrestres.

Os ataques aéreos foram intensificados, com ataques aéreos, bombardeios e ataques terrestres. Os britânicos continuaram a intensificar as suas operações contra os alemães, com ataques aéreos, bombardeios e ataques terrestres.

Banco Boavista

DEPOSITOS CAUCOES DESCONTOS

Rua 1º de Março, 47

Avenida Rio Branco, 187

Cruz Sequeira Campos, 23

Avenida Passos, 49

Rua Haddock Lobo 7-B

Atuando após rápido combate um navio...

(Conclusão da pag. 12)

O cruzador "Cornwall" interceptou e afundou no Oceano Índico, um navio mercante alemão armado com cruzador.

Foram libertados 27 prisioneiros britânicos que se encontravam detidos a bordo do mesmo.

Em consequência do encontro, o "Cornwall" sofreu avarias ligeiras, mas sua capacidade combativa não ficou diminuída.

O "Cornwall" é um cruzador de 10 mil toneladas e está armado com 8 canhões de 6 polegadas.

OS PROPRIO ALIADOS AFUNDARAM O NAVIO

LONDRES, 9 (A. P.) — O Almirantado distribuiu o seguinte comunicado:

As nossas patrulhas, operando em águas do norte, encontraram o "Muenchen", navio alemão, e o afundaram, abrindo fogo contra ele.

A tripulação alemã foi afundada no navio, tendo sido socorrida e feita prisioneira.

O QUE DIZ BERLIM

BERLIM, 9 (A. P.) — O Alto Comando alemão distribuiu o seguinte comunicado:

Suez foi bombardeado varias horas pela aviação teuto-italiana

BERLIM, 9 (A. P.) — A D.N. B. anunciou que as forças aéreas teuto-italianas bombardearam várias horas o Canal de Suez, acrescentando que, na ocasião, vários navios mercantes dos Estados Unidos estavam atravessando o canal. O despacho informava que foram bombardeados não só os navios como também os trilhos da estrada de ferro situada ao longo de uma grande extensão de terra, atingindo em cheio diversos locais. Foram danificadas as usinas de eletricidade e destruídos os fios de alta tensão, tendo sido intenso o fogo da artilharia anti-aérea do inimigo — conclui a D.N.P.

Pela primeira vez o Reich advertiu os EE. Unidos

(Conclusão da 1ª. pag.)

fez o primeiro ataque. A situação é de urgente necessidade.

Condenando, segundo, a situação com que se enfrenta a situação internacional, o sr. Wickard, afirmou que, se este país não quer a paz, então, quando a Inglaterra recobrar os seus auxílios, deviamos ter a ciência científica.

O PROBLEMA DOS ABASTECIMENTOS

NOVA YORK, 9 (A. P.) — Os observadores afirmam que os Estados Unidos estão dando cada vez mais importância à questão de assegurar a continuidade dos abastecimentos de Grã Bretanha, "agora mesmo".

Os círculos bem informados acham que o secretário da Agricultura, sr. Wickard, teria indicado a maneira de proceder a este respeito, quando afirmou que, se os Estados Unidos não querem ver a Inglaterra receber o nosso auxílio, digamos-lhe isso.

Diz o sr. Wickard:

"Seria cruel deixar o povo inglês imaginar que estamos tornando eficiente a nossa ajuda, se somos apenas medidas incompletas em mente".

O DISCURSO DE UM DIA

O discurso do sr. Wickard é o primeiro que, sobre o tema da "entrega de abastecimentos", tem feito as autoridades governamentais.

Em Washington, desenvolveu-se a questão dos abastecimentos, que se encontram ocultos nos portos americanos.

Entretanto, um grupo de senadores indica que o projecto que autoriza a requisição de abastecimentos, mas na quem procura impedir a sua emenda ao projecto, proibindo a transferência directa dos navios apreendidos à Grã Bretanha.

O senador Vandenberg, republicano de Michigan, declarou que a transferência directa implicaria "realização de propriedade americana".

Os círculos bem informados acham que a Comissão Marítima, aprovada no fim de 1939, que autoriza a transferência directa dos navios apreendidos à Grã Bretanha, não será aprovada.

Esses navios pertencem a um total de 200.000 toneladas.

Também os problemas do trabalho estão a ser discutidos. Hoje, em Los Angeles, o sr. Walter Fulton, presidente da Associação Nacional de Industriais, pediu que o governo formulasse um plano para transportar a Grã Bretanha, afirmando as associações da Califórnia.

"Pouca gente, até agora, compreende perfeitamente a amplitude do trabalho do departamento de guerra".

JÁ SE ACHA NA GUERRA

CAIRO, 9 (A. P.) — O capitão James Roosevelt, que se acha aqui, como observador do Corpo de Fuzileiros Navais dos Estados Unidos, externou a opinião de que o seu país "excepto a remessa de tropas, já se encontra na guerra de trópeço".

O presidente Roosevelt fez esta declaração em resposta à pergunta se achava que os Estados Unidos poderiam auxiliar melhor a Grã Bretanha entrando inconscientemente na guerra ou mantendo-se em estado de não belligerência por mais algum tempo.

O capitão Roosevelt foi portador de uma carta de seu pai para o rei Farouk, não tendo sido revelado o conteúdo da mesma.

AS OBJECÇÕES ALEMÃS

WASHINGTON, 9 (A. P.) — Informa-se, de fonte digna de confiança, que o governo alemão pela primeira vez se referiu, em nota oficial ao governo de Washington, a uma declaração privada de que o Reich não poderia alegar a falta de espaço marítimo disponível como emergência nacional, pois a escassez de navios resulta da entrega dos navios norte-americanos à Grã Bretanha.

«E se o Reich seria a paz e cada vez»

São norte-americanos os aviões do Irak

WASHINGTON, 9 (H. Telemundo) — O Departamento de Estado revelou hoje que os Estados Unidos haviam exportado para o Irak do ano de 1940 numerosos aviões e o respectivo equipamento, tudo no total de 1.000.000 de dólares.

O Departamento de Estado fez esta revelação em virtude do relatório do capitão James Roosevelt, actualmente no Egipto, no qual o filho do presidente Roosevelt diz que os aviadores germanicos pertencentes ao Exército Iraken se utilizavam de aparelhos de fabricação norte-americana.

Mil toneladas de explosivos sobre território alemão

(Conclusão da 1ª. pag.)

do ataque contra um aeródromo alemão no norte da França.

ACTIVAS AS DEFESAS GERMÂNICAS

BERLIM, 9 (Alvin Stenkef, da A. P.) — Declaram os órgãos oficiais que a aviação inglesa fez ontem à noite raids violentos contra Hamburgo, Bremen e outros pontos da Alemanha Ocidental.

As forças inglesas aproximaram-se dos objectivos em fortes esquadrilhas em formação de batalha, mas as defesas anti-aéreas e os aviões alemães resultaram em grande dispersão dessas esquadrilhas.

Dessa maneira, os raids ingleses — acrescenta-se — que pareciam destinados a resultados favoráveis para eles logo diminuíram de intensidade.

Declarou-se que logo no primeiro ataque cinco aparelhos foram destruídos e outros dois danificados. Os danos causados não foram dignos de nota especial.

SERIOS ASSALTOS

De qualquer maneira, porém, admitte-se que os ataques levados a cabo contra a Alemanha, especialmente em Hamburgo e em outros pontos da Alemanha, não foram dignos de nota especial.

Admittem também os informantes oficiais que os aviadores ingleses chegaram "às defesas externas de Hamburgo", mas não conseguiram bombardear a cidade.

Em Hamburgo, apesar da grandeza e reconhecida do ataque, os baixos danos causados aos edifícios e instalações, não se afectando assim a capacidade de defesa da cidade.

Em Bremen, "um hospital para crianças e um edifício de habitação foram atingidos, havendo nessa ocasião vários mortos". Um impacto directo, porém, não ocorreu, e o tempo de queda de bombas foi muito curto.

Perdas totais do IX. MIGO

BERLIM, 9 (A. P.) — O Alto Comando Alemão distribuiu o seguinte comunicado:

"Poderosas unidades inimigas, na noite passada, lançaram bombas explosivas e incendiárias contra a Alemanha, especialmente contra o nordeste da Alemanha, principalmente em Hamburgo e Bremen, além de certos pontos da costa da Alemanha, com o intuito de destruir as instalações de defesa aérea e as instalações portuárias do sul da Alemanha".

Os nossos aviões de combate lutaram com os aviões inimigos em grande número, tendo sido abatidos vários deles. Os danos causados pelas bombas foram considerados pequenos.

Durante a noite, os nossos aviões de combate lutaram com os aviões inimigos em grande número, tendo sido abatidos vários deles. Os danos causados pelas bombas foram considerados pequenos.

Durante a noite, os nossos aviões de combate lutaram com os aviões inimigos em grande número, tendo sido abatidos vários deles. Os danos causados pelas bombas foram considerados pequenos.

Durante a noite, os nossos aviões de combate lutaram com os aviões inimigos em grande número, tendo sido abatidos vários deles. Os danos causados pelas bombas foram considerados pequenos.

Durante a noite, os nossos aviões de combate lutaram com os aviões inimigos em grande número, tendo sido abatidos vários deles. Os danos causados pelas bombas foram considerados pequenos.

«E se o Reich seria a paz e cada vez»

De Gaulle inspeciona as tropas do Tchad

LONDRES, 9 (R.) — O Quartel-General dos Franceses Livres informou: "O general De Gaulle acaba de passar vários dias no Tchad, onde verificou pessoalmente os resultados obtidos por essa colónia tanto sob o ponto de vista do seu desenvolvimento como sob o ponto de vista da sua contribuição financeira ao movimento".

O general De Gaulle visitou particularmente Fort Lamy, Fort Archambault, Mousour, Faya, Zouar e Mao.

O Tchad, cujas tropas ocuparam Koufra, na Líbia, e tomaram parte nos combates que tiveram como resultado a captura de Kufra, Kerem e Matruh, em Egipto, está organizado como bastião defensivo e ofensivo do centro da África.

Durante esta visita o general De Gaulle concedeu com a Cruz da Libertação o coronel Leclerc, comandante das tropas do Tchad.

Em outros pontos, o general De Gaulle inspecionou as tropas do Tchad, que particularmente se distinguiram durante as recentes operações.

O chefe dos franceses livres agradeceu pessoalmente aos funcionários locais e aos chefes indígenas o grande surto de progresso por que passa actualmente o Tchad, em todos os domínios, principalmente no económico e no cultural".

45.000 franceses trabalham para a indústria alemã no Reich

PARIS, (Via Berlim), 8 — Retardado. — (A. P.) — O comunicado trabalhista alemão na zona ocupada da França revelou que 45.000 operários franceses estão actualmente trabalhando em fábricas e outros estabelecimentos industriais da Alemanha. Dentre esses, aproximadamente 34.000 são de região de Paris e foram para o Reich de acordo com o plano de emprego voluntário.

Novas alterações na alta administração hspanhola

MADRID, 9 (A. P.) — Números altos funcionários que haviam sido designados enquanto o sr. Serrano Suner, ministro do Exterior, ocupava também a pasta do Interior, foram hoje nomeados e substituídos por outros, por actos do novo ministro da pasta, coronel Valentim.

Assim, o conde Mayalde foi substituído no cargo de director geral da Segurança Publica, pelo tenente-coronel Gerardo Caballero, que fica assim com a chefia suprema da pasta da policia da Espanha.

Também o sr. Miguel Primo de Rivera, irmão de D. José Antonio Primo de Rivera, foi substituído no cargo de governador de Madrid pelo sr. Manuel Mola Figueroa, que era o governador civil de Tanager.

Novos comandantes para o exercito territorial

LONDRES, 9 (A. P.) — O Ministério da Guerra, "segundo a sua politica de que aos oficiais generaes mais jovens deve ser entregue o commando das principais operações", nomeou dois generaes de cinquenta e cinco annos para novos commandantes em chefe da organização do exercito regional das Ilhas Britanicas.

O tenente-general Lawrence Carr foi designado commandante em chefe do Commando Oriental, em substituição ao tenente-general Sir Guy Williams, que já completou sessenta annos de idade.

O tenente-general Afan Thorne acaba de ser destacado para um posto similar no Commando Escocês, em lugar do tenente-general R. H. Carrington, que conta cinquenta e nove annos.

Cidades ocupadas na Macedonia

SOFIA, 9 (H. Telemundo) — Tropas germanicas occuparam hontem as cidades de Ochrid e Strug, na Macedonia.

Parece que a situação definitiva dessa região só será regulada ou fixada quando da ulterior reorganização da Europa Oriental.

Faz-se pressupor resultará nesta capital que ambas as cidades occupadas pelas forças alemãs são de cultura bulgára e estão estreitamente ligadas à história da Bulgária.

Dois annos de viveres por mez a EE. UU. para a Franca

WASHINGTON, 9 (H. T.) — Durante a conferencia de hoje entre o embaixador francez, sr. Henry Haye e o sub-secretario do Estado, sr. Sumner Welles, este ultimo confirmou ao primeiro que o governo norte-americano estava de accordo em enviar mensalmente dois navios com carregamento de trigo para a Franca, a partir de junho vindouro, com a condição que os termos gerais do armistício não sejam modificados.

Caiu em poder das forças inglesas a base de Rutbah

(Conclusão da 1ª. pag.)

Alguns distúrbios verificados em Bassora deram margem a que os britânicos estendessem a occupação militar a toda a cidade de Rutbah, onde se realizaram varias buscas nos estabelecimentos comerciais e nas casas particulares. Segundo as informações recebidas, os distúrbios não foram graves.

Os meios officiaes não se obtiveram confirmação da noticia de que Rashid Ali havia fugido de Bagdad para o Iraque. Segundo as informações recebidas, Rashid Ali não fugiu, mas se encontra em Bagdad e se encontra em liberdade.

CAIRO, 9 (H. Telemundo) — O commando das forças britannicas no Oriente Médio distribuiu o seguinte comunicado:

"Iraque — Nossas tropas occuparam o planalto adjacente a Habbanah, enquanto os combates continuavam no planalto de Habbanah. Além dos canhões, cuja apprehensão já foi annunciada em comunicado, as nossas tropas apprehenderam grande quantidade de material bellico de todos os tipos, pertencente ao exercito iraqueno. Ao mesmo tempo, ali, entre os ultimos elementos dissidentes do Iraque, os elementos dissidentes de Rashid Ali, para Ramadi e para Fallah, nossas patrulhas desmantelaram grande quantidade dessas duas direções. Na região de Damschah nada ha a registrar.

OS SUCESSOS OBTIDOS NOS LITIMOS

CAIRO, 9 (A. P.) — O Quartel-General da Royal Air Force no Oriente Médio comunicou:

"Podem-se publicar agora maiores detalhes sobre os nossos sucessos nas operações contra os rebeldes iraquenos, na área de Habbanah, enquanto os combates continuavam no planalto de Habbanah. Sabese que, além de infligir pesadas baixas ao inimigo, as nossas forças, que incluem aparelhos da Royal Air Force, unidades blindadas, capturaram grandes quantidades de material bellico, inclusive seis "hot-witzers" em bom estado, numerosos canhões e quatro carros blindados.

A actividade da força aérea rebelde tem sido insignificante. Foram destruídos ou capturados cinco aparelhos iraquenos. Um deles foi abatido em chamas, por um canhão da Royal Air Force, quando tentava bombardear o acantonamento de Habbanah.

Os registros aerodromos iraquenos foram novamente bombardeados com êxito. Em Sharhan foram danificados no solo quatro aviões iraquenos. Em Bagdad, foram danificados três aparelhos rebeldes e destruíram-se numerosos outros, enquanto em Hannadi um "Savola", um "hot-witzer" e um outro avião foram metralhados. Mais tarde, no mesmo aerodromo, foi atado um grande incendio, sem dvida alguma num depósito de petróleo.

ASSEGURANDO O DIREITO BRITANICO

SIMLA, 9 (H. Telemundo) — O governo das Índias Britanicas distribuiu hoje o seguinte comunicado oficial sobre a situação no Irak:

"O governo das Índias Britanicas distribuiu hoje o seguinte comunicado oficial sobre a situação no Irak: O povo do Irak não manifesta nenhuma intenção de abandonar o seu direito da Grã Bretanha em virtude dos tratados existentes, deverão os mesmos ter sempre em conta a necessidade de evitar o perigo de que a população civil iraquena seja causada danos a suas propriedades privadas. Folhas ordenado também que facem respeitar os direitos de propriedade privada de iraquenos e de tempo do povo do Irak.

40 APPARELHOS POSTOS ABAIXO

BAGDAD, 9 (H. Telemundo) — Um comunicado official declarou: "O quartel-general da Royal Air Force no Oriente Médio, nenhuma modificação na situação.

Quarenta e nove aviões foram abatidos durante a primeira semana de hostilidades. Nossas patrulhas continuaram a destruir os aviões iraquenos, enquanto os nossos aviões de combate continuaram a destruir os aviões iraquenos, enquanto os nossos aviões de combate continuaram a destruir os aviões iraquenos.

Nossas baterias anti-aéreas abatiram um avião que caiu em chamas. Um de seus tripulantes conseguiu salvar-se e foi feito prisioneiro.

As forças occidentais não houve modificações. Aviões inimigos atacaram por varias vezes a capital e outros objectivos. Não foram abatidos aviões inimigos, mas os nossos aviões de combate continuaram a destruir os aviões iraquenos, enquanto os nossos aviões de combate continuaram a destruir os aviões iraquenos.

Nossas baterias anti-aéreas abatiram um avião que caiu em chamas. Um de seus tripulantes conseguiu salvar-se e foi feito prisioneiro.

As forças occidentais não houve modificações. Aviões inimigos atacaram por varias vezes a capital e outros objectivos. Não foram abatidos aviões inimigos, mas os nossos aviões de combate continuaram a destruir os aviões iraquenos, enquanto os nossos aviões de combate continuaram a destruir os aviões iraquenos.

Nossas baterias anti-aéreas abatiram um avião que caiu em chamas. Um de seus tripulantes conseguiu salvar-se e foi feito prisioneiro.

As forças occidentais não houve modificações. Aviões inimigos atacaram por varias vezes a capital e outros objectivos. Não foram abatidos aviões inimigos, mas os nossos aviões de combate continuaram a destruir os aviões iraquenos, enquanto os nossos aviões de combate continuaram a destruir os aviões iraquenos.

Nossas baterias anti-aéreas abatiram um avião que caiu em chamas. Um de seus tripulantes conseguiu salvar-se e foi feito prisioneiro.

Boletim internacional

Os ingleses conseguiram dominar rapidamente o movimento insurreccional no Iraque. As forças britânicas que obeceram às ordens do primeiro ministro ussard, Rashid-Ali, foram desbaratadas desde o primeiro encontro e a manobra politica, conclamando a Guerra Santa do Islam não deu resultados.

Os insurrectos de Bagdad contavam com elementos que faltaram a última hora. C. primeiro delles seria uma alia com o dinheiro, armas e homens por parte da Alemanha e da Italia. O segundo a revolta geral do mundo musulmano. O terceiro uma combinação politico-militar da Turquia e do Iran, em virtude de tratados existentes.

O Reich não chegou a tempo para dar aos iraquenos o auxilio essencial ao exilio da aventura. Para isso necessitava de ter bases aereas no territorio do Irak ou no Syria. Os principaes aerodromos do paiz estavam nas mãos dos ingleses e o governo de Vichy, pelo menos até agora, não deu ainda permissão aos alemães para usar as suas bases na Syria.

É possível que venha ainda a fazer-o e em certos circuitos britânicos e americanos disse-se que uma das clausulas do recente acordo celebrado entre o almirante Darlan e as autoridades allemãs é precisamente a disposição de vir as bases aereas syrias por parte da aviação nazista.

A Guerra Santa foi repellido pelos arabes, cujos "leaders" estão bastante esclarecidos sobre o vacuo germanico e o que para elles representaria a continuação do Reich.

Além disso o mundo musulmano ficaria seriamente dividido, dado que na sua maioria está com a Grã Bretanha e os rebeldes iraquenos não têm autoridade politica ou religiosa para alçar a bandeira do Islam.

O Iraque e o Egipto intervieram no conflicto, não sentido desfavoravel aos planos allemãs. Ofereceram mediar entre os britânicos e os rebeldes, mas sempre na base do reconhecimento do tratado anglo-iraquense, o que equivale a conservar a these inglesa.

A manobra de uma coalizão turco-franco-iraquena contra o Imperio Britannico seria inconcebivel, e mostra como estão desorientados aqueles que a planejavam.

Assim, o movimento de rebeldia não passou de um episodio sem transcendência, limitado aos interesses do grupo de politicos e militares, conduzidos pela propaganda, e a espionagem estrangeira.

A opinião publica do Irak esteve sempre ao lado do regente expulso e do pequeno rei Faisal, como se verifica do apoio espontaneo e intenso que foi dado pelo povo ás tropas inglesas.

Adauto Lucio Cardoso — Dario de Almeida Magalhães
Antonio Vianna de Souza — Arthur de Carvalho Britto

EDIFICIO ODEON - 12º and.
Telephone: 22-8413

PRACA FLORIANO, 7
Rio de Janeiro

Guy de Lachambre perante a corte de Riom

O ex-ministro do Ar da Franca fôra illudido quanto ao poderio da aviação pelos proprios generaes francezes

RIOM, 9 (U. P.) — Após nove meses de investigações, o ex-ministro do Ar, sr. Guy Lachambre, accusou os seus generaes perante a Suprema Corte, de lhe terem dado cifras falsas sobre a produção aeronautica franceza, quando deviam expor a situação exacta da aviação em uma sessão secreta do Parlamento.

Os registros exactos do Alto Comando revelaram a Suprema Corte que em 19 de maio, quando se iniciou a "Blitzkrieg" nazista, o numero de aviões francezes de primeira linha era de 515 aparelhos, enquanto o Reich possuía de 14 a 18.000 aviões.

Os registros revelaram primeiro que a França tinha 491 bombardeiros modernos, sendo 31 velozes bombardeiros diurnos e 54 bombardeiros lentos noturnos; segundo, que possuía 420 aviões de combate; terceiro, que carecia de aviões de voo de mergulho.

O sr. Lachambre declarou que as falsas estatísticas que lhe perante a Suprema Corte, foram dadas pelo Conselho Superior da Defesa Nacional, em 23 de agosto de 1939, foram torcidas e não teve nenhuma possibilidade de certificar-se de sua veracidade.

A investigação da Corte demonstra que a decisão franceza de ir a guerra, cumprindo a garantia dada a Polónia, foi baseada em grande parte em informações falsas sobre a aviação da França era muito superior ao que se observava na realidade.

A Corte Suprema voltou a ouvir o general Pretelat, commandante do segundo grupo do Exército do sector de Lorena da Linha "Maginot", cuja descrição sobre as condições

ATAQUE LIGEIRO

LONDRES, 10, abndado (A. P.) — Varias horas antes de romper a madrugada, já havia terminado o "raid" nazista contra a Inglaterra, durante a noite de hontem para hoje, e de acordo com os circulos bem informados, este foi o ataque mais ligeiro efectuado pela Luftwaffe sobre a Grã Bretanha no decorrer desta mana, sendo relativamente pequeno o numero de baixas.

A RAF em acção contra a Alemanha

LONDRES, 10 (U. P.) — A RAF voltou a atacar a Alemanha e a costa da França. No momento não ha mais detalhes.

ATAQUE AOS PORTOS DE INVASÃO

LONDRES, 10 (Sahbado) — (A. P.) — A Royal Air Force inventiva contra os ataques nazistas de invação, no longo da costa franceza nas proximidades da Inglaterra, já primeiras horas de hoje, quasi sem uma pausa, em seguida os malos ataques aereos britânicos de toda a guerra, que causou terrivel destruição em Bremen e Hamburgo.

O troar das explosões e o clarão dos holocaustos, da direcção de Ceal, foram perfeitamente observados pelos espectadores postados nos rochedos de Dover.

Entretanto, a "Luftwaffe" alemã que contrabalançava o raid britânico de quinta-feira, com um bombardeio de quinta-feira, em portos vituallados no exterior, foi interrompido na hora de sexta-feira, devido a uma manobra de defesa da Inglaterra, já primeiras horas de hoje, quasi sem uma pausa, em seguida os malos ataques aereos britânicos de toda a guerra, que causou terrivel destruição em Bremen e Hamburgo.

Liverpool constituiu outra vez um dos principaes objectivos dos ataques aereos alemães, sendo feita aparentemente os ataques em menor escala do que na quinta-feira. Recrudesceram ainda os ataques alemães a área de nordeste depois de uma tregua, numa intervenção em que o troar das baterias anti-aéreas foi quasi soffocado pelos explosões das bombas invictas.

Informa-se que hoje abatido em chamas um aparelho alemão.

"REVISTA DO BRASIL" — Letras, cultura, humanismo.

"America é a nossa patria e a unica em que se pode ainda viver em liberdade"

Mais duas valiosas doações obteve hontem a campanha nacional da aviação civil

A Companhia Paulista de Seguros Geraes ofereceu um avião a S. Gabriel e a Associação de Usineiros de São Paulo outro a Minas Geraes

As aproximações e encerramento da grande campanha para avariação de aviões do Aero-Clube do Brasil, chegam de toda parte demonstrações de apoio pelo seu exto extraordinário.

Já se eleva a quantia de oitenta e cinco mil aviação de aparelhos doados a molidade do Brasil, Nello, com a ergação do fundo nacional da aviação, formaremos em breve, milhares de pilotos, que irão constituir as reservas das forças aéreas nacionais.

Ha na verdade motivo para que nos orgulhemos dos resultados da campanha realizada pelo Ministério da Aeronautica, o Aero Club do Brasil e os "Diários Associados".

Homens de recursos e de projecção social, instituições e firmas prestigiosas acudiram generosamente ao apelo feito em nome dos interesses do país.

Ainda hoje, temos a registrar a oferta de mais dois aviões.

A OFFERTA DA COMPANHIA PAULISTA DE SEGUROS GERAES

Destinado ao município rio-grandense do sul, de São Gabriel, a Companhia Paulista de Seguros Geraes, um gesto de solidariedade com o movimento para dar aviões a molidade brasileira, ofereceu um aparelho.

Instituição das mais prestigiosas, a Companhia Paulista de Seguros Geraes, presidida pelo sr. Edgard Asvedo Soares, e tem como directores os srs. Alfredo Eyzold, do souza, Aranha, José da Silva Gordo, Eyzold, Blanche, José Edmundo de Moraes.

Figuras de relevo nos circuitos financeiros de São Paulo, todos eles inscrevem, agora, os seus nomes

Doados mais dois mil litros de essencia ao fundo nacional de gasolina

Offertou-os o sr. Sylvio de Campos, para os aero-clubes de João Pessoa e Campina Grande

S. PAULO, 9 (Agencia Meridional). — Antes mesmo da data marcada para seu inicio, a campanha para a formação do "fundo nacional para a

O ministro da Agricultura em Uberaba

UBERABA, 9 (A. N.). — Encontra-se desde ante-hontem, em Uberaba, o ministro Fernando Costa, que se fez acompanhar de numerosa comitiva.

A comissão promotora da Exposição Feira Agro-Pecuária ofereceu aos srs. Israel Pinheiro e Fernando Costa um churrasco no recinto do zoológico, servido por senhoritas da sociedade local. Durante seu transcurso foi feita uma angariação para a casa da Criança de Uberaba, com grande exito.

Os visitantes tiveram oportunidade de percorrer toda a Exposição, examinando magníficos exemplares de bovinos e das instalações industriais da Frela.

Uberaba apresenta aspecto de grande movimento, contando-se aos milhares os visitantes procedentes de varios pontos do país, em caravanas ou individualmente.

A salvo as reservas-ouro yugoslavas

STAMBUL, 9 (R.). — Segundo se sabe nos circuitos bem informados da cidade, as reservas de ouro da Yugoslavia foram ha tempos postas a salvo, estando parte em segurança nos Estados Unidos, e parte no Egipto.

O Japão quer adquirir materias primas estrategicas

Fracasso dos esforços japoneses na America do Sul — Exitos das negociações de compras dos norte-americanos e ingleses

WASHINGTON, 9 (Lloyd Lehrbas, da A. P.). — Sobre-se nos circuitos autorizados, que agentes japoneses estão procurando comprar a preços vantajosos nas Republicas americanas, materias primas estrategicas, criando assim novos problemas de concorrência para os compradores norte-americanos que procuram adquirir as mesmas mercadorias para as necessidades da defesa nacional.

As investigações realizadas pelo governo revelam que os japoneses, recentemente, intensificaram os seus esforços para adquirir borracha no Brasil e na Bolívia, mercadoria no México e outros abastecimentos vitais da guerra por preços superiores de 30 a 40 por cento.

Entretanto, a despeito dos preços elevados e da promessa de pagamento em dólares, as ultimas informações recebidas das Americas do Sul e Central indicam que a campanha japonesa tem sido até agora um fracasso.

Excepção, quanto ao algodão, no qual os japoneses tem estado conseguindo pequenas quantidades de abastecimentos estratégicos.

As informações dizem que os agentes japoneses tem estado "multo activos" no Peru, onde tentaram

como mandatários daquela companhia, na memorável campanha.

A DOAÇÃO DA ASSOCIAÇÃO DE USINEIROS DE S. PAULO

Pelo seu presidente, o sr. Luiz Ignacio Monteiro de Barros, a Associação de Usineiros de S. Paulo também acaba de doar um avião, que será destinado a uma cidade mineira cujo nome não foi ainda revelado.

Reunindo os usineiros de S. Paulo, a referida associação integra-se, desse modo, ao movimento que tanto entusiasmo está despertando. O seu presidente, sr. Luiz Ignacio Monteiro de Barros, é um espirito voltado sempre para as iniciativas patrióticas, que contam invariavelmente com o seu apoio.

GESTO QUE A JUVENTUDE DOS AERO-CLUBES BRASILEIROS JAMAIS ESQUECERÁ

Por motivo do doativo feito por esse industrial patriótico ao governo federal, de um avião de treinamento para futuros aviadores brasileiros, o sr. Henrique Lage recebeu do director dos "Diários Associados", sr. Assis Chateaubriand o telegramma seguinte:

Associação de todo o coração ao jubileu da mocidade brasileira, pelo generoso doativo do "Passarola" à campanha civil de Aviação. O gesto do meu prezado e velho amigo não será jamais esquecido pela juventude dos aero-clubes brasileiros. (Ass.) Assis Chateaubriand.

NATAL, PONTO DE ESCALA DA REVOADA AO NORDESTE

NATAL, 8 — Sr. Assis Chateaubriand — Diários Associados — Rio

de Janeiro.

gasolina" destinada ao treinamento dos alunos dos aero-clubes do país começa a encontrar, apenas anunciada, promissora repercussão. Já registamos os primeiros doativos feitos pelos alunos do Instituto Brasileiro de Estudos de Guerra, de Três Irmãos, srs. Jorge Germanos, André Germanos, Jamil Beyruth e Richara Beyruth, pelo sr. Oscar Jordão, industrial e proprietário do "Cinege".

Hoje a campanha recebeu mais uma sympathia adhesão. O sr. Sylvio de Campos, vulto de excepcional relevo na vida publica de S. Paulo, comunicou à comissão do "fundo nacional de gasolina" que concorrerá com 2.000 litros para o treinamento dos alunos dos aero-clubes de João Pessoa e Campina Grande, as duas mais importantes cidades do Estado da Paraíba.

Por aclamação muito justa da colônia paraybana em S. Paulo, o sr. Sylvio de Campos foi eleito conselheiro da Parayba em termos de Piratininga. De como exerce o seu conselheiro, acaba de dar uma expressiva demonstração, destinando os 2.000 litros de gasolina oferecidos à aviação civil aos aero-clubes de João Pessoa e de Campina Grande, as duas mais importantes cidades do Estado da Paraíba.

Os japoneses estão também tentando comprar todas as pilas ainda não adquiridas pelos Estados Unidos e pela Grã-Bretanha.

Informa-se que uma missão japonesa recentemente excursionou por varias nações latino-americanas, propondo acordos de trocas mas com o resultado de não terem conseguido.

Seguiu um exito mínimo em compensação, com as propostas de pagamento à vista dos Estados Unidos.

Dezente entre os japoneses levantaram dólares para as materias primas de que necessitam a despeito da sua escassez de cambio no exterior e dos seus cada vez menores recursos ou ouro.

Os agentes norte-americanos tem estado activos ha já alguns meses nos mercados latino-americanos, comprando grava variedade de materias primas como coque e nitrato no Chile, mercúrio e outros metais no México, na Argentina e no Uruguay e borracha no Brasil.

O "H. L." doado pelo sr. Henrique Lage

Foi destinado pelo ministro Salgado Filho ao Curso de Monitores do Aero-Club de São Paulo

S. PAULO, 9 (Meridional). — Como foi noticiado, por ocasião da visita que o sr. Salgado Filho, ministro da Aeronautica fez, à Fabrica de Aviação de propriedade do sr. Henrique Lage na ilha do Vianna, na bahia de Guanabara, o director daquelle fabrica e da Companhia Nacional de Navegação Costeira, ofereceram ao titular da pasta do sr. Salgado Filho, o avião "H. L.", em homenagem ao nome do sr. Salgado Filho designasse.

Na noite de hoje, o sr. Salgado Filho comunicou-se com o sr. Assis Chateaubriand, para lhe dar a noticia da doação do avião "H. L.". Nessa ocasião o ministro da Aeronautica declarou que destinaria o "H. L." ao curso de monitores do Aero Club de S. Paulo. E seu de

sejo dotar esse curso de todos os elementos para uma aviação eficiente na formação dos monitores que virão a ser depois os instructores dos alunos dos aero-clubes das demais cidades do país, criando assim imediatamente uma escola de instrução de vôo de estado superior. Já o sr. Salgado Filho doara um avião Moth a esse curso. Mas fez questão de reservar-lhe também o "H. L.", afim de que se apparelle efficientemente para a alta missão que lhe vai ser confiada: o curso de monitores do aero club de São Paulo.

O "H. L." virá para aqui com o nome de "Passarola", que como se sabe foi como se chamou o aeroplano de Bartholomeu Gusmão, o padroeiro, filho de Santos, no nosso Estado.

UMA CONFERENCIA DO SR. ALEXANDRE MARCONDES FILHO NA ESCOLA DE AVIAÇÃO

O illustre jurista conselheiro do capitão-geral convidado pelo ministro Salgado Filho

O ministro Salgado Filho acaba de dirigir um convite ao sr. Alexandre Marcondes Filho, vice-presidente do Conselho Administrativo do Estado de S. Paulo, para proferir uma

conferencia na Escola de Aviação, que se encontra no maior carinho e interesse o desenvolvimento da aviação aeronautica, sendo já, profundo conhecedor dos nossos problemas aviatorios. A data da conferencia foi ainda divulgada. O sr. Marcondes Filho deve viajar para o Rio, por essa occasião, num avião "Becherstaff", bi-motor, que a NAB, a nova empresa de navegação aérea fundada na capital federal, poz à sua disposição. Pilotará o aparelho o maior Cantídio, um dos mais completos e finos pilotos da aviação militar e brasileira. O moderno avião da NAB é um dos mais velozes actualmente em trafego no país, podendo fazer o percurso de São Paulo ao Rio em apenas 55 minutos. A velocidade maxima é de 420 kilometros por hora.

ESCOLHIDA A PRIMEIRA DIRECTORIA DO AERO-CLUB DE QUARARÁ

Foi enviado aos "Diários Associados" o seguinte telegramma: QUARARÁ, Rio Grande do Sul, 8 — Sr. Assis Chateaubriand — "Diários Associados". — Rio — Temos o prazer de comunicar ao distincto patriota a posse solenne, hontem effectuada, da primeira directoria do Aero Club desta cidade fronteiriça, que se mostra decidida a colaborar na brilhante cruzada nacional e espera medegar o maximo apoio na consecução dos objectivos propostos. Luiz Pacheco, presidente; Ivo Martins, secretario.

RECONHECIMENTO DO AEROPORTO DE CARAZINHO, NO RIO GRANDE DO SUL

CARAZINHO (Rio Grande do Sul) — Dr. Assis Chateaubriand — "Diários Associados". — Rio — Temos o prazer de comunicar ao illustre pioneiro da aviação civil no Brasil, que acaba de ser reconhecido o Aero-Club local, fundado a 3 de julho de 1940, sob os auspícios e inspiração do coronel Lysias Rodrigues. O reconhecimento causou na cidade de Carazinho grande jubilo, só comparavel às vibrações vividas da revolução de 1930, quando a população ergueu formoso barreira para abastecer o Exército que marchava para a fronteira, sob o commando do presidente Vargas. — Dr. Eurico Araújo, presidente em exercicio; Dr. Walter Graeff, secretario.

FUNDU-SE O AERO-CLUB DA CIDADE DE GUARARAPES

Do sr. Adalberto Almeida, recebeu o sr. Assis Chateaubriand um telegramma, comunicando a fundação do Aero-Club de Guararapes, no extremo da zona noroeste de São Paulo. A novel entidade conta já cinquenta socios, alguns dos quaes são brevemente. O director dos "Diários Associados" foi acclamado patrono do Aero-Club de Guararapes.

O sr. Hilário Milan, um esplendido gesto civico, doou os terrenos para a construção do campo de aviação em Guararapes. As obras serão iniciadas imediatamente, construindo-se uma pista de 800 metros de comprimento, construção essa determinada pelo prefeito municipal, sr. Lincoln Oliveira.

A directoria eleita do Aero-Club de Guararapes está integrada pelos srs.: presidente honorario, Linuza de Oliveira; presidente, Adalberto Almeida; vice-presidente, José B. de Menezes; 1º secretario honorario, Oliveira Camargo Junior; 2º secretario, Waldemar Queiroz; 1º thesoureiro, Estanislau Enfel Junior; 2º thesoureiro, Severino Carvalho Toledo.

FUNDACAO DO AERO-CLUB DE IBITINGA

IBITINGA, 5 (Do correspondente dos Diários Associados). — Fundação do Aero-Club de Ibitinga. A directoria já foi eleita, tendo iniciado os trabalhos para construção de um campo de aviação no município, que ficará a pouco mais de mil metros do centro da cidade.

A posse do novo conselheiro geral da Republica

Realizar-se-á no proximo dia 17, a posse do novo conselheiro geral da Republica, sr. Hannemann Guimarães.

A cerimonia será effectuada no gabinete do ministro da Justiça, perante o respectivo titular.

Normaliza-se o trafego na Central

A partir de amanhã, entrará em vigor os novos horarios de trens de carga. Nesse sentido o engenheiro Delamare São Paulo, chefe do Trafego da Central do Brasil, expediu circulares com instruções precisas.

A RELACAO das casas que distribuem gratuitamente as cedulas dos DIARIOS ASSOCIADOS sae publicada todas as sextas-feiras na 1ª edição do "Diário da Noite".

Como falou o almirante Castro e Silva, em nome dos seus collegas de 11 nações, agradecendo o banquete offerecido pelo almirante Starke

O DISCURSO DO COMMANDANTE DAS OPERAÇÕES NAVAES DOS ESTADOS UNIDOS — VISITA A ANNAPOLIS

NOVA YORK, 9 (R.). — Altas patentes das marinhas navaes sul-americanas foram hospedes de honra do jantar de gala offerecido pelo commandante das operações navaes dos Estados Unidos, almirante Haroldo Stark.

Contavam-se à mesa 174 convidados, incluindo diplomatas latino-americanos, addidos militares e funcionarios da União Pan-Americana, altos officios da esquadra norte-americana, o sr. William Enudsen, e muitas outras personalidades illustres.

Dois discursos se assignalaram durante o jantar. O primeiro, feito pelo almirante Stark e o segundo pelo almirante Castro e Silva, da Marinha brasileira. Ambos os oradores enalteceram o valor da solidariedade do hemisphero.

Uma orquestra da Marinha americana abrilhantou a solemnidade, no salão de baile do hotel, lindamente decorado com bandeiras de todas as republicas americanas.

O DISCURSO DO ALMIRANTE STARKE

O almirante Stark assim se expressou: — "Hoje, quando metade do mundo se encontra em chamas, a visita com que Bolívar sonhou ha um século atrás assume a maior importância. Problemas sociais e economicos, perigos militares e na-

vies que esta segunda guerra mundial nos impõe, não podem ser resolvidos por um unico país. São assumptos que interessam a todos nós".

Acrescentou depois o almirante Stark: "Existe uma fraternidade natural entre os nossos officios de Marinha e todos elles 'falamos uma mesma linguagem'".

O almirante lembrou depois o seu primeiro cruzeiro como guardamarinha da Academia Naval, em 1903, feito em aguas da America do Sul, e enalteceu quanto lhe era grato sentir-se novamente em contacto com varios dos amigos que fizera, aquelle tempo, nos países sul-americanos.

Disse ainda que ha muito tempo acariaciava a esperança de retribuir as gentilezas recebidas então.

Sentia-se, pois, feliz, em, além dos cumprimentos officios, apresentar seus votos pessoais de boas vindas aos illustres hospedes da marinha norte-americana.

O almirante Stark, em seguida, lembrou que sempre existira "amizade entre os vossos e o meu país. Não esqueçamos que foram os sul-americanos os primeiros a lançarem a idea do movimento Pan-americano. Desejo recordar que o "leader" chileno Juan Negandhi, já em 1811, recomendava que os estados independentes americanos formassem uma confederação, e que a visão prophetica do grande libertador Bolívar, em 1815, previu a necessidade da solidariedade neste hemisphero".

Sallentou que, na sua opinião, seria de grande conveniência que, os chefes de todos os serviços americanos se reunissem, afim de se conhecerem uns aos outros, e aludindo a actual visita aos Estados Unidos, concluiu "Estados em vossa propria casa".

O almirante Stark foi calorosamente applaudido no ser o seu discurso traduzido para o hespanhol, pelo commandante Laird, do estado maior naval dos Estados Unidos.

RESPONDE O ALMIRANTE CASTRO E SILVA

O vice-almirante Castro e Silva, do Brasil, falando no nome dos seus collegas, depois de agradecer o banquete que lhes era offerecido, rendeu homenagem aos esforços enviados pela marinha norte-americana no sentido de proteger não somente os Estados Unidos, como todos os países deste hemisphero. Asseverou em seguida: — "A America é a nossa patria, e a unica patria em que, felizmente, se pode ainda viver em liberdade, e no mesmo tempo com o sentimento de confiança nos verdadeiros principios que, por elles mesmos, constituem as mais altas aspirações e conquistas da Humanidade".

"A confiança que depositamos nos vossos, na construção dos vossos, dos genuinos sentimentos de cordialidade, que deveriam servir de exemplo a outras nações menos afortunadas e que procuramos, com os melhores esforços, reformar dia a dia, culminou sob a forma dos sinceros votos de boas vindas de que temos sido objecto desde a nossa chegada a esta terra".

O orador disse mais que, como resultado, "regressaremos aos nossos países com os corações repletos de gratidão, e mais do que nunca convencidos de que a vida para nós deve ser levada até o extremo limite dos nossos desejos, isto é, devemos confiar uns aos outros, nunca esquecer os principios que estas nações sagradas — Direito, Justiça e Liberdade — estabeleceram no mundo".

Esteve reunida, hontem, na sede do Conselho Federal do Comercio Exterior, a Comissão de Estudo das Condições do Mercado Interno, com a presença dos srs. João de Loreano, Ernani Coelho Duarte, Mario Alfinio C. de Araújo e Hildebrando de Araújo Góes, tendo dezoito de computar os srs. Vicente Galiez, Durval Menezes e Arthur Castilhos, os dois ultimos por motivos justificados.

Foi discutida a questão do fomento da produção, a respeito de cujo thema são abordados outros assumptos.

Após considerações sobre a norma de trabalho approvada para a comissão na reunião anterior, foi entregue a cada membro uma relação dos thema iniciais do programma, assim distribuídos: Excedente de exportação; Inquérito sobre as condições do consumo interno; Zonas de maior e menor giro commercial; Natureza dos capitais no commercio, na industria e nos bancos; Condições da depressão do commercio externo pelo aumento das transacções internas; Estatística ferroviaria e rodoviaria sobre as trocas internas; O frete ferroviario e rodoviario no giro interno da produção; Materias primas nacionais e estrangeiras; Aproveitamento das quedas d'agua; Rendimento da produção em quantidade, qualidade e preço; Salários em geral e salario mínimo; Consumo interno dos produtos industriais; Implementação das industrias fundametaes; Isenções aduaneiras e impostos de produção; Impostos Interestaduais e Intermunicipaes; Financiamento; Taxas de accordo com as regiões; Poder aquisitivo da população rural e em geral; Nacionalização de

"A esquadra norte-americana, proagui, que está se consagrando à tarefa herculeia de manter a segurança do seu país, não esqueceu os frutos produzidos pelo sentimento da cordialidade americana, de que a historia do hemisphero occidental está repleta".

Concluindo, disse o vice-almirante Castro e Silva: "Desempenhando-me da melhor maneira que me foi possível, do honroso encargo que me confiaram os meus collegas, apresento os meus mais sinceros votos pessoais a v. e. a. pela prosperidade da esquadra norte-americana e pela saúde e prosperidade do presidente Roosevelt".

O discurso do vice-almirante brasileiro foi extremamente bem recebido por todas as personalidades presentes ao banquete, que o applaudiram vivamente varias vezes.

O vice-almirante Castro e Silva falou em portuguez e, à medida que se pronunciava a allocução, esta ia sendo vertida para o inglez, pelo commandante Grady, do Estado Mayor Naval da Marinha Norte-Americana.

VISITA A ESCOLA NAVAL DE ANNAPOLIS

ANNAPOLIS, 9 (A. P.). — Numa caravana de vinte automoveis, chegaram aqui, procedentes de Washington, os chefes de Estado Maior das esquadras de onze países latino-americanos, acompanhados por altas patentes navaes dos Estados Unidos.

Os visitantes foram saudados pelo contra-almirante Russel Wilson, superintendente da Escola Naval, que lhes offereceu um almoço numa das dependências do estabelecimento.

Após o deplê de seiscientos cumprimentos perante os convidados, o capitão Arguelles falou, agradecendo em nome de todos os demais as gentilezas e atenções recebidas.

Os officios de marinha latino-americanos regressarão a Washington, onde permanecerão por alguns dias, antes de reiniciar a "tournee".

Uma revista ? O CRUZEIRO

Esgotou-se a 1.ª remessa de acções da Companhia Siderurgica

CORUMBA, 9 (Meridional). — A agência do Banco do Brasil informa que ultrapassou a expectativa a venda de acções da Companhia Siderurgica Nacional.

Já foi feito pedido à matriz da agência para que seja enviada nova remessa, afim de atender às numerosas solicitações.

Constituido novo gabinete na Bolívia

LA PAZ, 9 (A. P.). — Foi resolvida a crise do gabinete boliviano. O presidente general Enrique Pizaranda manteve todos os ministros em seus cargos, com excepção do ministro de Comunicações, general Mariscal Pando, cuja renúncia foi aceita.

O chefe da Nação nomeou para substituir o general Pando o sr. Adolfo Villar, senador por Chuquisaca, pertencente ao Partido Liberal, que também é o partido do ministro demissionario.

Ampla e completo o inquerito sobre as condições do mercado interno

DISTRIBUIDOS OS THEMAS INICIAES DO PROGRAMMA QUE SERA' DESENVOLVIDO PELA COMISSÃO

Esteve reunida, hontem, na sede do Conselho Federal do Comercio Exterior, a Comissão de Estudo das Condições do Mercado Interno, com a presença dos srs. João de Loreano, Ernani Coelho Duarte, Mario Alfinio C. de Araújo e Hildebrando de Araújo Góes, tendo dezoito de computar os srs. Vicente Galiez, Durval Menezes e Arthur Castilhos, os dois ultimos por motivos justificados.

Foi discutida a questão do fomento da produção, a respeito de cujo thema são abordados outros assumptos.

Após considerações sobre a norma de trabalho approvada para a comissão na reunião anterior, foi entregue a cada membro uma relação dos thema iniciais do programma, assim distribuídos: Excedente de exportação; Inquérito sobre as condições do consumo interno; Zonas de maior e menor giro commercial; Natureza dos capitais no commercio, na industria e nos bancos; Condições da depressão do commercio externo pelo aumento das transacções internas; Estatística ferroviaria e rodoviaria sobre as trocas internas; O frete ferroviario e rodoviario no giro interno da produção; Materias primas nacionais e estrangeiras; Aproveitamento das quedas d'agua; Rendimento da produção em quantidade, qualidade e preço; Salários em geral e salario mínimo; Consumo interno dos produtos industriais; Implementação das industrias fundametaes; Isenções aduaneiras e impostos de produção; Impostos Interestaduais e Intermunicipaes; Financiamento; Taxas de accordo com as regiões; Poder aquisitivo da população rural e em geral; Nacionalização de

industria de carnis para consumo; Limitação da matança de vacas e vitellos; Consumo interno dos produtos agro-pecuarios; Regimes de cabotagem; Importação preferencial, maxime de equipamento; Indices da conjuntura; Planificação da produção; Electrificacão e custo dos transportes e das industrias politicas dos preços; Concentração das economias populares e sua distribuição para fins de financiamento e Estatística sobre os preços em geral.

Deliberou-se que fosse divulgada essa relação, principalmente para que todos quantos se julguem em condições de fazel-o, enviem sugestões à comissão. Essas questões

que podem ser sobre os assumptos citados ou sobre novos temas, serão oportunamente debatidos em sessão especial, com a presença dos respectivos autores, que terão oportunidade de esclarecer melhor os seus pontos de vista.

Perdoado pelo general Franco

MADRID, 9 (A. P.). — Foi publicada no Boletim Oficial a lista dos seiscientos prisioneiros que serão postos em liberdade no primeiro grupo daquelles que foram perdidos pelo generalissimo Franco no dia 5 de maio.

Importante reunião no Ministerio da Fazenda

Além do ministro Souza Costa nella tomaram parte o embaixador dos Estados Unidos, o ministro das Relações Exteriores e o director da Carteira Cambial do Banco do Brasil

No gabinete do ministro Souza Costa estiveram reunidos hontem, a tarde, em importante conferencia, os srs. Oswaldo Aranha, ministro das Relações Exteriores; Francisco dos Santos Filho, director da Carteira Cambial do Banco do Brasil; Jefferson Caffery, embaixador dos Estados Unidos, e Warren Pierson, director do Banco de Exportação e Importação dos Estados Unidos.

Nessa reunião, que foi longa, foram, ao que se soube, examinados varios aspectos do intercambio commercial brasileiro-norte-americano.

Regressam hoje os atletas que se sagraram tri-campeões sul-americanos

A Liga C. de Basketball home-nageará a imprensa sportiva

Um attencioso officio enviado á A. C. D.

A Liga Carioca de Basketball, dando início a festividades comemorativas á passagem de seu 8º aniversário de fundação, oferecerá aos cronistas sportivos, hoje, ás 20 horas, em sua sede, um cocktail.

Com relação a homenagem, a Liga de Basketball vem de enviar á Associação de Cronistas Desportivos um attencioso officio, em o qual

CABELOS BRANCOS
JUVENTUDE
ALEXANDRE
USE E NÃO MUDE

O America jogará sem Hortencio

UMA SENSACIONAL LACUNA NA OFFENSIVA RUHRA

O America enfrentará amanhã o S. Christovão. Dado o empate obtido contra o Vasco, e que valeu por um triumpho, taes as condições em que se verifica, o club rubro era apontado como favorito da jornada.

Um primeiro obstaculo vem de surgir á direcção tecnica americana em virtude de ausência recebida por Hortencio Souza.

Examinado pelo Departamento Medico dos rubros, o "veterano" deste orgão foi contrario ao aproveitamento de Hortencio Souza. O impedimento é determinado pela formação de um processo puritico no polgar do pé direito.

Assim, como dissemos, Hortencio Souza terá que ficar inactivo, o que reduzirá a potencialidade do quinteto do America.

O center efectivo do que apuramos ainda, será substituido por Bafelo.

RAIOS X

Dr. Manoel de Abreu — Da Rua de Medicina — Radio Diagnostico Radioterapia — Avenida Rio Branco, 257, 2º andar — Tel. 22-0442.

Sanatorio de Corrêas

PARA CONVALESCENTES E DOENTES DO APARELHO RESPIRATORIO

Higienico, trepachento — Conforto maximo — Instalação modelar

Director: DR. VALOIS SOUTO — Exigência de Corrêas

PHONE 54 — ENDEREÇO TELEGRAPHICO: SANA

Estado do Rio — E. F. LEOPOLDINA — 15 minutos de Petropolis

Reformado o contracto de Badú

Continuará defendendo as cores rubras o veterano back

E' uma coisa interessante notar-se que Badú está sempre na linha da America. Nunca o faz. Toda vez que se compromissos termina, elle apressa que o não renovar e, por vezes, adianta que vai deixar o club rubro, trocando-o por outro ou, quando não, que abandonará o football profissional.

DR. DUARTE NUNES
Vias urinarias — Hemorroidas — Doenças venereas
S. PEDRO, 64 — DAS 9 A'S 18 HS.

Uma associação de volantes para colaborar com o A. C. B.

Montem, por occasião da entrega de premios aos vencedores da Subida da Tijuca, Manuel de Toffé, palestrando com os jornalistas e com alguns volantes teve oportunidade de fazer uma revelação bastante interessante, como seja a de fundação de uma Associação Brasileira de Volantes.

Fazendo uma exposição de sua ideia, o conhecido volante disse que não se tratava de uma entidade para combater o Automovel Club ou qualquer dos seus poderes, mas para cuidar dos interesses dos volantes, colaborando o mais estreitamente possivel com o Automovel Club do Brasil em todas as suas iniciativas.

A reunião de todos os volantes numa entidade, salientou, é uma necessidade e agora, não ha possibilidade de franscar a ideia, já veiculada em outras occasiões pela não só os volantes conhecem a sua situação e a grande necessidade de congregarem-se para desenvolver grande actividade colaborando com o A. C. B.

PERCENTAGEM NOS PREMIOS PARA A CAIXA

Um dos detalhes interessantes, focalizados por Manuel de Toffé, refere-se á contribuição de uma taxa de 3% dos premios em todas as provas automobilisticas para a Caixa de Auxilio, que terá, como se termina o seu nome, a função de auxiliar os volantes atingidos por algum accidente nas provas automobilisticas.

solicita que esta entidade seja a interprete do convite que faz á chronica sportiva da cidade.

E o seguinte, o teor do officio enviado á A. C. D.:

"Homenagando esta Liga a Imprensa Brasileira, offerecerá, aos seus representantes, amanhã, 10 do corrente, ás 20 horas, em sua sede, á rua Senador Dantas, 117, 2º andar, um "cock-tail", como inicio de suas festividades comemorativas a passagem do seu 8º aniversário de fundação.

O sr. presidente desta entidade, sr. Hermilio Ferreira, afirma de que essa solemnidade tenha o concurso de todos os jornalistas que trabalham pela diffusão e engrandecimento do sport nacional solista de v. excla. e sirva-me do ensejo que se me offerece para reafirmar os protestos de mais alta estima e distincta consideração (s.) — A. dos Reis Carneiro, secretario geral".

Sem outro motivo, antecipo os meus agradecimentos a obsequiosos attenção que espero merecer da parte de v. excla. e sirva-me do ensejo que se me offerece para reafirmar os protestos de mais alta estima e distincta consideração (s.) — A. dos Reis Carneiro, secretario geral".

ORTEIOS GRATUITOS DIARIOS ASSOCIADOS

HABILITE-SE A CENTENAS DE PREMIOS PREFERINDO AS CASAS QUE DISTRIBUEM "CEDULAS"

Sanatorio de Corrêas

PARA CONVALESCENTES E DOENTES DO APARELHO RESPIRATORIO

Higienico, trepachento — Conforto maximo — Instalação modelar

Director: DR. VALOIS SOUTO — Exigência de Corrêas

PHONE 54 — ENDEREÇO TELEGRAPHICO: SANA

Estado do Rio — E. F. LEOPOLDINA — 15 minutos de Petropolis

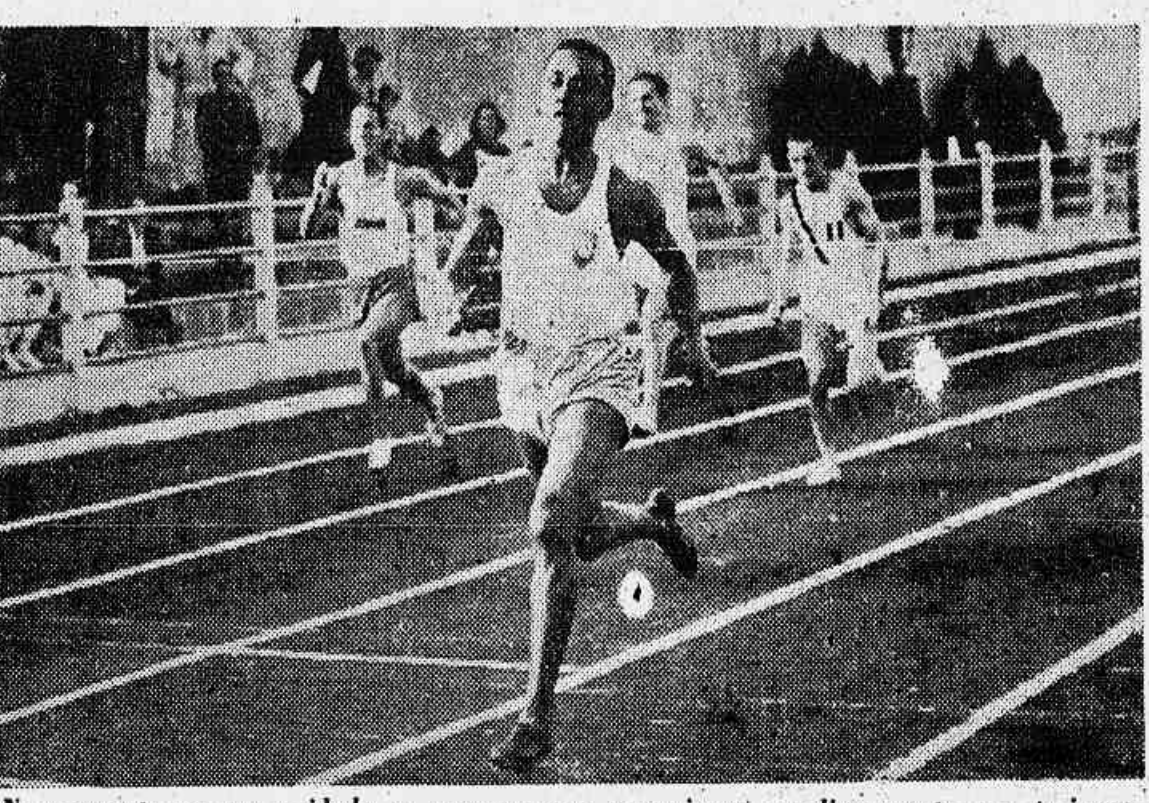
Machado habilitado a jogar amanhã

Deu entrada, na Federação Metropolitana de Football, o seu novo contracto com o Fluminense

Como O JORNAL antecipo em sua edição de ontem, a situação de Machado, no Fluminense definitivamente com sua continuação no club que ha tanto tempo vem defendendo, solução esta lograda graças a intervenção de Marcos de Mendonça, num de seus primeiros actos como presidente do tricolor.

Regularizando essa situação perante a Federação Metropolitana de Football, o Fluminense fez remetter, ontem, o novo contracto de Machado que, assim, ficou habilitado por essa entidade a intervir na partida de amanhã, contra o Vasco.

Isto, entretanto, não quer dizer que Machado vá jogar. Isto só se dará se assim o julgar conveniente o Departamento Technico de seu club que julgará de seu estado de



No momento em que a cidade se prepara para receber os tri-campeões sul-americanos, é opportuno reproduzirmos o flagrant de da chegada da prova de 200 metros rasos, ganha pelo extraordinario corredor José Benito de Assis, considerado, com justa razão, pela critica unanime da imprensa argentina, como o maior figurá do atletismo continental.

Prepara-se a cidade para receber os heroes de B. Aires

REGRESSAM, HOJE, PELO "PEDRO II", OS ATHLETAS BRASILEIROS, TRI-CAMPEÕES SUL-AMERICANOS DE ATHLETISMO — O PROGRAMA DE RECEPÇÃO

A cidade terá oportunidade de receber, hoje, todas as homenagens e tributar todas as honras a que fizeram jus os nossos bravos atletas que regressam da Argentina ostentando o honroso titulo que somente a elles pertence de tri-campeões sul-americanos de atletismo.

Intencionalmente desnecessário se torna ressaltar ainda uma vez a expressão e o merecimento contidos no feito dos nossos representantes que firmaram, uma vez mais não somente seu valor pessoal, como principalmente, a superioridade athletica do nosso Brasil nesta parte do continente, ratificando como ratificaram as victorias logradas em S. Paulo e em Lima.

Tornam-se ainda os atletas brasileiros mais merecedores da admiração e do conceito gerado pela superior demonstração que realizaram no meeting de Buenos Aires de um alto e elevado espirito de sportividade, reconhecido e ressaltado pela propria imprensa portenha que não hesitou em encommendar tanto neste particular como no tecnico, onde os classificou como dignos a competir com os melhores do mundo.

Nada mais natural e justo, portanto, que a recepção que se lhes prepara seja a mais vehemente e calorosa.

De resto, o programma de recepção elaborada pela comissao organizada pelos nossos colegas do "Correio da Manhã", é de molde a facilitar as manifestações do publico, profundamente empenhado em participar desses festejos.

E' o seguinte:

a) — Logo que o paquete "D. Pedro II", transponha a barra, o general José Pessoa e o sr. João Corrêa da Costa seguirão para bordo, a fim de darem as boas vindas aos atletas;

b) — Antes de navio atracar, estarão formados no cais, no Touring Club, contingentes de atletas das Escolas de Educação Phisica do Exército, do Ministerio da Educação, da Polícia Militar, do Corpo de Bombeiros e do Fuzileiro Navas;

c) — Um coro orpheonico do Instituto de Educação, ali postado,

antará o Hymno Nacional quando o "D. Pedro II" terminar a atracação;

d) — Desembarcados os tri-campeões formará no cais, onde ouvirão o discurso de boas vindas do sr. Luiz Aranha;

e) — Terminado o discurso, será organizado o cortejo, que obedecerá á seguinte ordem: banda de musica da Escola Militar, alunos dos Fuzileiros Navas; alunos da Escola Militar, do Colégio Militar, da Escola Nacional de Educação Phisica, da E. E. F. Exerolito, do Corpo de Bombeiros, dos Fuzileiros Navas e da Polícia Militar; Caminhão com a taga "Salitreira" e copa "America", automovel com o general José Pessoa, sr. Luiz Aranha, Gabriel Pelosi e capitão Sylvio Padilha. Seguem os automoveis conduzindo os tri-campeões, levando cada carro 4 atletas e um director da C. B. D. ou um membro da comissao de recepção;

f) — Puchará o cortejo que desfilará da praça Mauá á praça Floriano um pelotão de batidores da Guarda Civil;

g) — Na praça Floriano, escadaria do palacio da Municipalidade,

REGULARIZADA A TRANSFERENCIA DE BALA E MANJA

Teve desfecho o "caso" creado com os feridos profissionais

O JORNAL noticiou ha dias, que a interferência dos sportistas Ubiratan, Pamplona e Paulo Metreles, presidentes respectivamente da Federação Paulista de Football e Departamento Profissional desta entidade, sobre a transferência de Bala e Manja, para a Federação Paulista de Football, tendo pelo seu representante nesta Capital, a dirigente paulista comunicando ao sr. Castello Branco, presidente da Federação Brasileira de Football, a actual delegação da C. B. D., concedida a transferência de Bala e Manja. Dado o acordo, o sr. Castello Branco concedeu a transferência dos jogadores para a Federação Paulista de Football, devendo esta entidade, então, registrar para os clubs estabelecidos na formula harmonizada.

Esta solução é um exemplo para tantos clubs que se degradam desfazendo inteiramente os preceptos desportivos.

DR. R. HARGREAVES
Homeopathia — Rua 7 de Setembro, 172, 2º andar — Telephone: 22-7185.

Empossou-se a comissão de publicidade, propaganda e educação da Federação Metropolitana

Pelo presidente Gastão Soares da Moura foi empossada, hoje, a comissao de publicidade, propaganda e educação, da Federação Metropolitana, a qual está constituída dos jornalistas Indalécio Mendes, Antonio Cordeiro e Gerson Bandeira. Pelos dois ultimos o primeiro foi escolhido para presidente.

Depois de lantarem entendimentos a Comissao marcou uma reunião para a proxima segunda-feira, ás 17.30 horas.

OMNIBUS E LIMOUSINES DA EVA

Para: Porto Novo, Leopoldina, Cataguazos e Muriaé — Via Petropolis-Itaipava — Agencia e ponto de partida — Praça Mauá, 71 — Tel. 43-4676 — Horarios: 6.15 — 7.20 e 15 horas. Diariamente — Conduz este jornal.

HIPPODROMO DA GAVEA

Bom o programma da reunião desta tarde — Os nossos prognosticos, o programma e as montarias officias — Os "meetings" de amanhã nesta capital e em São Paulo — Outras notas

Para a sabatina de hoje, no Hippodromo Brasileiro, cujo programma se compõe de sete pareos bem organizados apresentamos os seguintes:

PALPITES

Opaco — Javal — Sunbean, Borneo — Tabu — Porá, Obuz — Brulin — Susan, Vanke — Pato — Zuniola, E'gaso — Igarité — Xintun, Tilihi — Mynthan — B. Ekaton, Camilho — Indantuba — Blenvenne.

O PROGRAMA E AS MONTARIAS OFFICIAES

Com as montarias officias e o programma a ser cumprido:

1º pareo — "Quilencia" — 1.400 metros — 4.000.000.

1º pareo — "Quilencia" — 1.400 metros — 4.000.000.

1º pareo — "Quilencia" — 1.400 metros — 4.000.000.

1º pareo — "Quilencia" — 1.400 metros — 4.000.000.

1º pareo — "Quilencia" — 1.400 metros — 4.000.000.

2º pareo — "Derby Club" — 1.000 metros — 2.000.000.

1º pareo — "Derby Club" — 1.000 metros — 2.000.000.

1º pareo — "Derby Club" — 1.000 metros — 2.000.000.

NOS ESTADOS

Para a corrida de amanhã no Hippodromo Paulista, o J. J. NAL, indica a seus leitores os seguintes:

PALPITES

Almeida — Bello — Barabecoa, Oliva — Vencesbora — Ojalito, Uazato — Cherrito — Miss Fanny, Gallico — Zuniola — Estelita, Palmeron — Tener — Amour, Vencito — Marnar — Amour, Jancana — Agelo — Naveo.

O PROGRAMA

Para a reunião de amanhã a ser cumprido:

1º pareo — "Intitum" — A's 12.30 horas — 1.000 metros — 10.000 e 2.000.000.

1º pareo — "Intitum" — A's 12.30 horas — 1.000 metros — 10.000 e 2.000.000.

1º pareo — "Intitum" — A's 12.30 horas — 1.000 metros — 10.000 e 2.000.000.

1º pareo — "Intitum" — A's 12.30 horas — 1.000 metros — 10.000 e 2.000.000.

6º pareo — "Combinação" — A's 10 horas — 2.000 metros — 10.000 e 2.000.000.

1º pareo — "Combinação" — A's 10 horas — 2.000 metros — 10.000 e 2.000.000.

1º pareo — "Combinação" — A's 10 horas — 2.000 metros — 10.000 e 2.000.000.

1º pareo — "Combinação" — A's 10 horas — 2.000 metros — 10.000 e 2.000.000.

1º pareo — "Combinação" — A's 10 horas — 2.000 metros — 10.000 e 2.000.000.

1º pareo — "Combinação" — A's 10 horas — 2.000 metros — 10.000 e 2.000.000.

NOTICARIO

O primeiro pareo da sabatina de hoje no Hippodromo Brasileiro será corrido ás 14 horas, devendo a pesagem ser precedida ás 13 em ponto.

— E' dividida, amanhã, a apresentação da equa Sayonara, que se correrá para a direção do O. Coutinho.

— Chegara hoje, a bordo do paquete "Pedro II", a equa Platina, filha de Schalarin em Platina, recentemente importada pelo sr. O. Coutinho para o sr. Roberto Sobral.

— Consta nas rodas turísticas que vai ser rescindido o contracto entre o Jockey Luiz Leighton e o sr. Jorge Jabour.

— Transcorreu hontem mais um anno da fundação do Jockey Club Brasileiro, tracamente a 9 de maio de 1922 era assignada em cartorio pelos representantes dos extintos Jockey Club e Derby Club a acta que nuncava o advento da nova entidade turistica com a qual se unificava o turf na capital da Republica.

— Presidium, respectivamente, o das entidades os sr. Linneo de Paula Machado e o com. André Gustavo Porto Andrade.

— A actual agremiação é presidida pelo ministro Salgado Filho, a quem cumprimentamos pela passagem de 3 de maio.

ACCÕES DA CIA. SIDERURGICA NACIONAL

Concorra para a independencia economica de sua Patria. O BANCO DOS ESTADOS — Travessa do Ouvidor, 28, lhe adeantar o dinheiro, para a sua aquisição

Actividades nos pequenos clubs

O torneio inicio da Federação das Repartições Publicas — Outras notas

Na cancha da A. A. Portuguesa, sita á rua Barão de São Francisco Filho, será realizado hoje, o torneio inicio da Liga das Repartições Publicas.

Nelle tomará parte o esquadrão da Casa da Moeda F. C. que vem de pedir filiação á entidade da rua Botucatu.

Os jogos e os horarios são os seguintes:

1º jogo, ás 14 horas — Arsenal de Guerra A. C. x Locomoção, Juiz do Arsenal de Guerra.

2º jogo, ás 14.30 horas — Casa da Moeda x Arsenal de Marinha, Juiz do Arsenal de Guerra.

3º jogo, ás 15 horas — F. Projeto de Artillaria x G. Policia Civil, Juiz do Locomoção.

4º jogo, ás 15.30 horas. Vencedor do 1º x vencedor do 2º jogo, Juiz do G. da Policia Civil.

Nelle tomará parte o esquadrão da Casa da Moeda F. C. que vem de pedir filiação á entidade da rua Botucatu.

Os jogos e os horarios são os seguintes:

1º jogo, ás 14 horas — Arsenal de Guerra A. C. x Locomoção, Juiz do Arsenal de Guerra.

2º jogo, ás 14.30 horas — Casa da Moeda x Arsenal de Marinha, Juiz do Arsenal de Guerra.

3º jogo, ás 15 horas — F. Projeto de Artillaria x G. Policia Civil, Juiz do Locomoção.

4º jogo, ás 15.30 horas. Vencedor do 1º x vencedor do 2º jogo, Juiz do G. da Policia Civil.

Nelle tomará parte o esquadrão da Casa da Moeda F. C. que vem de pedir filiação á entidade da rua Botucatu.

Os jogos e os horarios são os seguintes:

1º jogo, ás 14 horas — Arsenal de Guerra A. C. x Locomoção, Juiz do Arsenal de Guerra.

2º jogo, ás 14.30 horas — Casa da Moeda x Arsenal de Marinha, Juiz do Arsenal de Guerra.

3º jogo, ás 15 horas — F. Projeto de Artillaria x G. Policia Civil, Juiz do Locomoção.

4º jogo, ás 15.30 horas. Vencedor do 1º x vencedor do 2º jogo, Juiz do G. da Policia Civil.

Nelle tomará parte o esquadrão da Casa da Moeda F. C. que vem de pedir filiação á entidade da rua Botucatu.

Os jogos e os horarios são os seguintes:

1º jogo, ás 14 horas — Arsenal de Guerra A. C. x Locomoção, Juiz do Arsenal de Guerra.

2º jogo, ás 14.30 horas — Casa da Moeda x Arsenal de Marinha, Juiz do Arsenal de Guerra.

3º jogo, ás 15 horas — F. Projeto de Artillaria x G. Policia Civil, Juiz do Locomoção.

4º jogo, ás 15.30 horas. Vencedor do 1º x vencedor do 2º jogo, Juiz do G. da Policia Civil.

ACCÕES DA CIA. SIDERURGICA NACIONAL

Concorra para a independencia economica de sua Patria. O BANCO DOS ESTADOS — Travessa do Ouvidor, 28, lhe adeantar o dinheiro, para a sua aquisição

Actividades nos pequenos clubs

O torneio inicio da Federação das Repartições Publicas — Outras notas

Na cancha da A. A. Portuguesa, sita á rua Barão de São Francisco Filho, será realizado hoje, o torneio inicio da Liga das Repartições Publicas.

Nelle tomará parte o esquadrão da Casa da Moeda F. C. que vem de pedir filiação á entidade da rua Botucatu.

Os jogos e os horarios são os seguintes:

1º jogo, ás 14 horas — Arsenal de Guerra A. C. x Locomoção, Juiz do Arsenal de Guerra.

2º jogo, ás 14.30 horas — Casa da Moeda x Arsenal de Marinha, Juiz do Arsenal de Guerra.

3º jogo, ás 15 horas — F. Projeto de Artillaria x G. Policia Civil, Juiz do Locomoção.

4º jogo, ás 15.30 horas. Vencedor do 1º x vencedor do 2º jogo, Juiz do G. da Policia Civil.

Nelle tomará parte o esquadrão da Casa da Moeda F. C. que vem de pedir filiação á entidade da rua Botucatu.

Os jogos e os horarios são os seguintes:

1º jogo, ás 14 horas — Arsenal de Guerra A. C. x Locomoção, Juiz do Arsenal de Guerra.

2º jogo, ás 14.30 horas — Casa da Moeda x Arsenal de Marinha, Juiz do Arsenal de Guerra.

3º jogo, ás 15 horas — F. Projeto de Artillaria x G. Policia Civil, Juiz do Locomoção.

4º jogo, ás 15.30 horas. Vencedor do 1º x vencedor do 2º jogo, Juiz do G. da Policia Civil.

Nelle tomará parte o esquadrão da Casa da Moeda F. C. que vem de pedir filiação á entidade da rua Botucatu.

Os jogos e os horarios são os seguintes:

1º jogo, ás 14 horas — Arsenal de Guerra A. C. x Locomoção, Juiz do Arsenal de Guerra.

2º jogo, ás 14.30 horas — Casa da Moeda x Arsenal de Marinha, Juiz do Arsenal de Guerra.

3º jogo, ás 15 horas — F. Projeto de Artillaria x G. Policia Civil, Juiz do Locomoção.

4º jogo, ás 15.30 horas. Vencedor do 1º x vencedor do 2º jogo, Juiz do G. da Policia Civil.

Nelle tomará parte o esquadrão da Casa da Moeda F. C. que vem de pedir filiação á entidade da rua Botucatu.

Os jogos e os horarios são os seguintes:

1º jogo, ás 14 horas — Arsenal de Guerra A. C. x Locomoção, Juiz do Arsenal de Guerra.

2º jogo, ás 14.30 horas — Casa da Moeda x Arsenal de Marinha, Juiz do Arsenal de Guerra.

3º jogo, ás 15 horas — F. Projeto de Artillaria x G. Policia Civil, Juiz do Locomoção.

4º jogo, ás 15.30 horas. Vencedor do 1º x vencedor do 2º jogo, Juiz do G. da Policia Civil.



Mato a dor em 3 segundos

CALLOS

morrem e soltam-se com uma applicação de Gets-It. Uma ou duas gotas acabam com a tortura dos arrepelidos dos callos. Poucos dias depois pode arrancar o callo pela raiz.

GETS-IT

Faz-lhe esquecer os callos.

Foram entregues os premios aos vencedores da Subida da Tijuca

Teve lugar hontem, na sede do Automovel Club do Brasil a solemnidade de entrega dos premios aos vencedores da Subida da Tijuca, a interessante prova automobilistica realizada sob os auspícios do prefeito Henrique Dodswoth.

Estiveram presentes á solemnidade de que foi presidida pelo patrono da prova, prefeito Henrique Dodswoth, altas autoridades municipais, directores do Automovel Club e numerosos jornalistas, além de varios volantes.

Foi precedida a chamada dos volantes classificados e entregues os premios, bem como aos motocyclistas.

A cerimonia foi simples, tendo se feito ouvir varios oradores. O prefeito Henrique Dodswoth salientou a significação das competições sportivas e seu interesse em colaborar, sempre que possível, para essas provas que despertam o interesse do publico, proporcionando-lhe, além disso, a oportunidade de verificar os melhoramentos da Cidade Maravilhosa, como aconteceu com a prova Subida da Tijuca, dando margem a que fosse perfeitamente conhecida a Avenida Tijuca que subatitua a Estrada Velha.

Terminada a cerimonia, foi servido aos presentes um cock-tail.

Para o jogo de beneficencia cariocas e paulistas

Permittida pela F. M. F. a cessão do campo do Vasco

Por iniciativa dos nossos colegas do "Meio-Dia", creterá realizar-se no proximo dia 17, um match entre cariocas e paulistas, em beneficio das victimas das inundações do Rio Grande do Sul.

Devendo esse encontro se realizar no campo do Vasco e havendo esse club solicitado da F. M. F. a necessaria permissão, o presidente des-

sa entidade deu o seguinte despacho:

"Levo ao conhecimento dos interessados que esta Federação nada tem a oppor que o Club de Regatas Vasco da Gama ceda a sua praça de football, no proximo dia 17 do corrente, a fim de se nella realizar um jogo amiloso de caracter beneficente entre os veteranos Paulistas e Cariocas".

Finanças, Commercio e Produção

TÍTULOS DIVERSOS

NOVA YORK, 9 de maio.	FECHAMENTO	Ant.	Hoje
Stock Exchange:			
Alum. Chem.	Nicot.	Nicot.	69.25
American Can	Nicot.	Nicot.	69.25
American Foreign	Nicot.	Nicot.	69.25
Power	Nicot.	Nicot.	69.25
American Metals	Nicot.	Nicot.	69.25
American Radiator	Nicot.	Nicot.	69.25
American Smelting	Nicot.	Nicot.	69.25
and Refining	Nicot.	Nicot.	69.25
Appl. Elec. Tel. and	Nicot.	Nicot.	69.25
Tele.	Nicot.	Nicot.	69.25
American Tobacco	Nicot.	Nicot.	69.25
"B"	Nicot.	Nicot.	69.25
American Woolen	Nicot.	Nicot.	69.25
Anacosta Copper	Nicot.	Nicot.	69.25
Andes Copper	Nicot.	Nicot.	69.25
Arco	Nicot.	Nicot.	69.25
Prof.	Nicot.	Nicot.	69.25
A. P. O. R. Illinois	Nicot.	Nicot.	69.25
Prof.	Nicot.	Nicot.	69.25
Atlantic Gulf and	Nicot.	Nicot.	69.25
West Indies	Nicot.	Nicot.	69.25
Atlas Corporation	Nicot.	Nicot.	69.25
Continental Can	Nicot.	Nicot.	69.25
Continental Steel	Nicot.	Nicot.	69.25
Canadian Pacific	Nicot.	Nicot.	69.25
Chilean Nitrate	Nicot.	Nicot.	69.25
Chile Copper	Nicot.	Nicot.	69.25
Chrysler Motors	Nicot.	Nicot.	69.25
Columbia Gas Ele.	Nicot.	Nicot.	69.25
Continental Ed.	Nicot.	Nicot.	69.25
Continental Can	Nicot.	Nicot.	69.25
Continental Steel	Nicot.	Nicot.	69.25
C. & A. American	Nicot.	Nicot.	69.25
Dupont de Nemours	Nicot.	Nicot.	69.25
Eastman Kodak	Nicot.	Nicot.	69.25
Electric Power	Nicot.	Nicot.	69.25
Gen. Elec.	Nicot.	Nicot.	69.25
General Electric	Nicot.	Nicot.	69.25
Goodyear Rubber	Nicot.	Nicot.	69.25
Hudson Motors	Nicot.	Nicot.	69.25
International Har.	Nicot.	Nicot.	69.25
International Tel.	Nicot.	Nicot.	69.25
and Tele.	Nicot.	Nicot.	69.25
F. & W.	Nicot.	Nicot.	69.25
Kennecott Copper	Nicot.	Nicot.	69.25
Kroger Grocery	Nicot.	Nicot.	69.25
Lambert Corporation	Nicot.	Nicot.	69.25
Leavenworth	Nicot.	Nicot.	69.25
Union	Nicot.	Nicot.	69.25

COTAÇÕES DA BOLSA DE NOVA YORK, FORNECIDAS PELA "UNITED PRESS ASSOCIATIONS"

NOVA YORK, 9 de maio.	FECHAMENTO	Ant.	Hoje
Estado de São Paulo	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Rio de Janeiro	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Minas Gerais	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Pernambuco	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Ceará	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Paraíba	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Alagoas	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Sergipe	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Bahia	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Espírito Santo	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Paraná	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Santa Catarina	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Rio Grande do Sul	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Mato Grosso	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Mato Grosso do Sul	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Goiás	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Federal do Rio de Janeiro	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de São Paulo	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Rio de Janeiro	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Minas Gerais	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Pernambuco	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Ceará	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Paraíba	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Alagoas	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Sergipe	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Bahia	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Espírito Santo	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Paraná	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Santa Catarina	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Rio Grande do Sul	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Mato Grosso	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Mato Grosso do Sul	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Goiás	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Federal do Rio de Janeiro	Nicot.	Nicot.	15.12

NOVA YORK, 9 de maio.	FECHAMENTO	Ant.	Hoje
Estado de São Paulo	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Rio de Janeiro	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Minas Gerais	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Pernambuco	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Ceará	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Paraíba	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Alagoas	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Sergipe	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Bahia	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Espírito Santo	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Paraná	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Santa Catarina	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Rio Grande do Sul	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Mato Grosso	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Mato Grosso do Sul	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Goiás	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Federal do Rio de Janeiro	Nicot.	Nicot.	15.12

NOVA YORK, 9 de maio.	FECHAMENTO	Ant.	Hoje
Estado de São Paulo	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Rio de Janeiro	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Minas Gerais	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Pernambuco	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Ceará	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Paraíba	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Alagoas	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Sergipe	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Bahia	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Espírito Santo	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Paraná	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Santa Catarina	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Rio Grande do Sul	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Mato Grosso	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Mato Grosso do Sul	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Goiás	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Federal do Rio de Janeiro	Nicot.	Nicot.	15.12

NOVA YORK, 9 de maio.	FECHAMENTO	Ant.	Hoje
Estado de São Paulo	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Rio de Janeiro	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Minas Gerais	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Pernambuco	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Ceará	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Paraíba	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Alagoas	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Sergipe	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Bahia	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Espírito Santo	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Paraná	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Santa Catarina	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Rio Grande do Sul	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Mato Grosso	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Mato Grosso do Sul	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Goiás	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Federal do Rio de Janeiro	Nicot.	Nicot.	15.12

Edifício Pan America Sociedade Anonyma

NOVA YORK, 9 de maio.	FECHAMENTO	Ant.	Hoje
Estado de São Paulo	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Rio de Janeiro	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Minas Gerais	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Pernambuco	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Ceará	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Paraíba	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Alagoas	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Sergipe	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Bahia	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Espírito Santo	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Paraná	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Santa Catarina	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Rio Grande do Sul	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Mato Grosso	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Mato Grosso do Sul	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Goiás	Nicot.	Nicot.	15.12
Estado de Federal do Rio de Janeiro	Nicot.	Nicot.	15.12

MERCADOS DIVERSOS

CAMBIO LIVRE — No fechamento, o Banco do Brasil operava com o dólar a 200,00 e o real a 100,00. O mercado de câmbio estava em alta, com o dólar a 200,00 e o real a 100,00.

ALGODOÃO NO RIO — No fechamento, o algodão estava em alta, com o tipo 3, S. 100,00 e o tipo 4, S. 110,00.

ABERTURA — No fechamento, o mercado de câmbio estava em alta, com o dólar a 200,00 e o real a 100,00.

ABERTURA — No fechamento, o mercado de câmbio estava em alta, com o dólar a 200,00 e o real a 100,00.

ABERTURA — No fechamento, o mercado de câmbio estava em alta, com o dólar a 200,00 e o real a 100,00.

ABERTURA — No fechamento, o mercado de câmbio estava em alta, com o dólar a 200,00 e o real a 100,00.

ABERTURA — No fechamento, o mercado de câmbio estava em alta, com o dólar a 200,00 e o real a 100,00.

ABERTURA — No fechamento, o mercado de câmbio estava em alta, com o dólar a 200,00 e o real a 100,00.

ABERTURA — No fechamento, o mercado de câmbio estava em alta, com o dólar a 200,00 e o real a 100,00.

ABERTURA — No fechamento, o mercado de câmbio estava em alta, com o dólar a 200,00 e o real a 100,00.

ABERTURA — No fechamento, o mercado de câmbio estava em alta, com o dólar a 200,00 e o real a 100,00.

ABERTURA — No fechamento, o mercado de câmbio estava em alta, com o dólar a 200,00 e o real a 100,00.

ABERTURA — No fechamento, o mercado de câmbio estava em alta, com o dólar a 200,00 e o real a 100,00.

ABATIA

e com DOR de CABEÇA?

CAFIASPRINA

alivia e reanima

que, de acordo com instrução que acabamos de receber da comissão de Defesa da Economia Nacional, qualquer exportação de sacos e tecidos de juta ou fibra sucedânea, só poderá ser efectuada depois de previamente autorizada pela referida comissão. Enquadra-se nas presentes instruções a exportação de quaisquer fibras nacionais sucedâneas e similares à juta. A autorização correspondente consistirá no "visto" da Comissão de Defesa da Economia Nacional, nos pedidos originais que a mesma deverão ser apresentados pelos interessados.

MERCADO DE TÍTULOS
VENDAS REALIZADAS
HONTEM

MERCADO DE TÍTULOS
VENDAS REALIZADAS
HONTEM

MERCADO DE TÍTULOS
VENDAS REALIZADAS
HONTEM

MERCADO DE TÍTULOS
VENDAS REALIZADAS
HONTEM

MERCADO DE TÍTULOS
VENDAS REALIZADAS
HONTEM

MERCADO DE TÍTULOS
VENDAS REALIZADAS
HONTEM

MERCADO DE TÍTULOS
VENDAS REALIZADAS
HONTEM

MERCADO DE TÍTULOS
VENDAS REALIZADAS
HONTEM

Companhia Progresso de Valença

ACTA DA ASSEMBLÉIA GERAL EXTRAORDINÁRIA, REALIZADA EM 15 DE ABRIL DE 1941

Aos 15 dias do mês de abril do ano de mil novecentos e quarenta e um, às 14 horas, reunidos na sede da Companhia Progresso de Valença, a Rua Visconde de Inhauma n. 56, 2º andar, os senhores diretores e membros da assembleia geral extraordinária, para hoje convocada, conforme publicações feitas no "Diário Oficial" e no "Jornal".

Por proposta do sr. Aristio da Silva Fonseca, foi aclamado para presidir os trabalhos da assembleia, o próprio sr. presidente da Companhia, José de Siqueira Silva da Fonseca, que agradeceu, convidou para 1º e 2º secretários, respectivamente os srs. Aristio da Silva Fonseca e Adhemar da Silva Fonseca, ficando assim constituída a mesa.

Tomando então a palavra, o sr. Presidente apresenta e lê o Decreto-lei N. 2.627 de 28 de setembro de 1940, que regulamenta as sociedades por ações, sugerindo para que se fizesse a seguinte alteração, afim de que os Estatutos fiquem enquadrados na referida lei:

No Art. 1º: — A COMPANHIA PROGRESSO DE VALENÇA, constituída em Valença, E. do Rio de Janeiro, em 15 de outubro de 1934, com sede nesta cidade do Rio de Janeiro, à Rua Visconde de Inhauma n. 56.

A letra B do Art. 5º, passará a ser B, com a seguinte redacção: Proporem os dividendos ou bonificações que devem ser partilhados pelos acionistas, atendido o disposto do Art. 131 do Decreto-lei 2.627 de 28 de setembro de 1940.

A letra B do Art. 5º, passará a ser C, com a seguinte redacção: Proporem os dividendos ou bonificações que devem ser partilhados pelos acionistas, atendido o disposto do Art. 131 do Decreto-lei 2.627 de 28 de setembro de 1940.

A letra B do Art. 5º, passará a ser D, com a seguinte redacção: Proporem os dividendos ou bonificações que devem ser partilhados pelos acionistas, atendido o disposto do Art. 131 do Decreto-lei 2.627 de 28 de setembro de 1940.

A letra B do Art. 5º, passará a ser E, com a seguinte redacção: Proporem os dividendos ou bonificações que devem ser partilhados pelos acionistas, atendido o disposto do Art. 131 do Decreto-lei 2.627 de 28 de setembro de 1940.

A letra B do Art. 5º, passará a ser F, com a seguinte redacção: Proporem os dividendos ou bonificações que devem ser partilhados pelos acionistas, atendido o disposto do Art. 131 do Decreto-lei 2.627 de 28 de setembro de 1940.

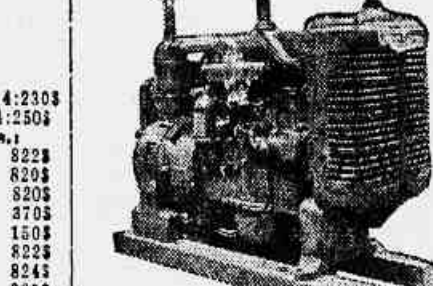
A letra B do Art. 5º, passará a ser G, com a seguinte redacção: Proporem os dividendos ou bonificações que devem ser partilhados pelos acionistas, atendido o disposto do Art. 131 do Decreto-lei 2.627 de 28 de setembro de 1940.

A letra B do Art. 5º, passará a ser H, com a seguinte redacção: Proporem os dividendos ou bonificações que devem ser partilhados pelos acionistas, atendido o disposto do Art. 131 do Decreto-lei 2.627 de 28 de setembro de 1940.

A letra B do Art. 5º, passará a ser I, com a seguinte redacção: Proporem os dividendos ou bonificações que devem ser partilhados pelos acionistas, atendido o disposto do Art. 131 do Decreto-lei 2.627 de 28 de setembro de 1940.

A letra B do Art. 5º, passará a ser J, com a seguinte redacção: Proporem os dividendos ou bonificações que devem ser partilhados pelos acionistas, atendido o disposto do Art. 131 do Decreto-lei 2.627 de 28 de setembro de 1940.

CONJUNTOS ELETRICOS INTERNATIONAL



5 até 50 k. w.
Pagam folhetos descritivos
INTERNATIONAL HARVESTER
EXPORT COMPANY
Av. Oswaldo Cruz, 87 - RIO

Companhia Phymatosan S. A.

ASSEMBLÉIA GERAL EXTRAORDINÁRIA
São convidados os srs. acionistas para uma Assembleia Geral Extraordinária a realizar-se no dia 19 de maio, às 15 horas, na sede da Cia., à Rua Conde de Bomfim, 1084, nesta capital, com o fim de eleger um diretor para o cargo de diretor-tesoureiro.

COMPANHIA DE SEGUROS "PREVIDENTE"

SÉDE: RUA PRIMEIRO DE MARÇO N. 49 — (EDIFÍCIO PRÓPRIO)
Telefones: 23-8510 e 23-3000

ATIVO

ATIVO

ATIVO

ATIVO

ATIVO

ATIVO

2º andar, passará a denominar-se COMPANHIA PROGRESSO DE VALENÇA, E. do Rio de Janeiro, com sede nesta cidade do Rio de Janeiro, à Rua Visconde de Inhauma n. 56, 2º andar, e os seguintes estatutos:

O 1º do mesmo art. 5º, passará a ser 1º do mesmo art. 5º, com a seguinte redacção: Cada Diretor terá de ordenação mensal a quantia de Rs. 3.000.000 (Três mil contos de reis).

O 1º do mesmo art. 5º, passará a ser 1º do mesmo art. 5º, com a seguinte redacção: Cada Diretor terá de ordenação mensal a quantia de Rs. 3.000.000 (Três mil contos de reis).

O 1º do mesmo art. 5º, passará a ser 1º do mesmo art. 5º, com a seguinte redacção: Cada Diretor terá de ordenação mensal a quantia de Rs. 3.000.000 (Três mil contos de reis).

O 1º do mesmo art. 5º, passará a ser 1º do mesmo art. 5º, com a seguinte redacção: Cada Diretor terá de ordenação mensal a quantia de Rs. 3.000.000 (Três mil contos de reis).

O 1º do mesmo art. 5º, passará a ser 1º do mesmo art. 5º, com a seguinte redacção: Cada Diretor terá de ordenação mensal a quantia de Rs. 3.000.000 (Três mil contos de reis).

O 1º do mesmo art. 5º, passará a ser 1º do mesmo art. 5º, com a seguinte redacção: Cada Diretor terá de ordenação mensal a quantia de Rs. 3.000.000 (Três mil contos de reis).

O 1º do mesmo art. 5º, passará a ser 1º do mesmo art. 5º, com a seguinte redacção: Cada Diretor terá de ordenação mensal a quantia de Rs. 3.000.000 (Três mil contos de reis).

O 1º do mesmo art. 5º, passará a ser 1º do mesmo art. 5º, com a seguinte redacção: Cada Diretor terá de ordenação mensal a quantia de Rs. 3.000.000 (Três mil contos de reis).

O 1º do mesmo art. 5º, passará a ser 1º do mesmo art. 5º, com a seguinte redacção: Cada Diretor terá de ordenação mensal a quantia de Rs. 3.000.000 (Três mil contos de reis).

O 1º do mesmo art. 5º, passará a ser 1º do mesmo art. 5º, com a seguinte redacção: Cada Diretor terá de ordenação mensal a quantia de Rs. 3.000.000 (Três mil contos de reis).

O 1º do mesmo art. 5º, passará a ser 1º do mesmo art. 5º, com a seguinte redacção: Cada Diretor terá de ordenação mensal a quantia de Rs. 3.000.000 (Três mil contos de reis).

O 1º do mesmo art. 5º, passará a ser 1º do mesmo art. 5º, com a seguinte redacção: Cada Diretor terá de ordenação mensal a quantia de Rs. 3.000.000 (Três mil contos de reis).

